# Verbändegespräch

## DEGES-Projekte in Schleswig-Holstein 2023

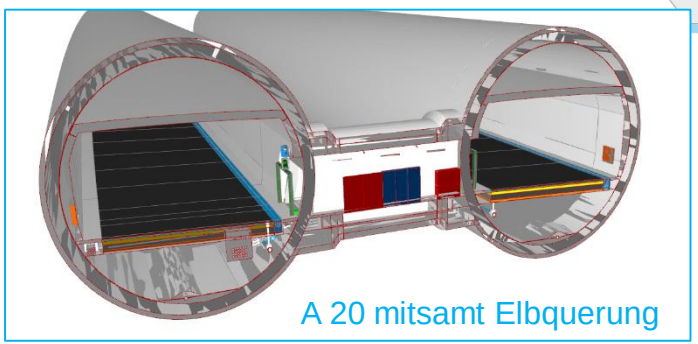
Bundesministerium für Digitales und Verkehr

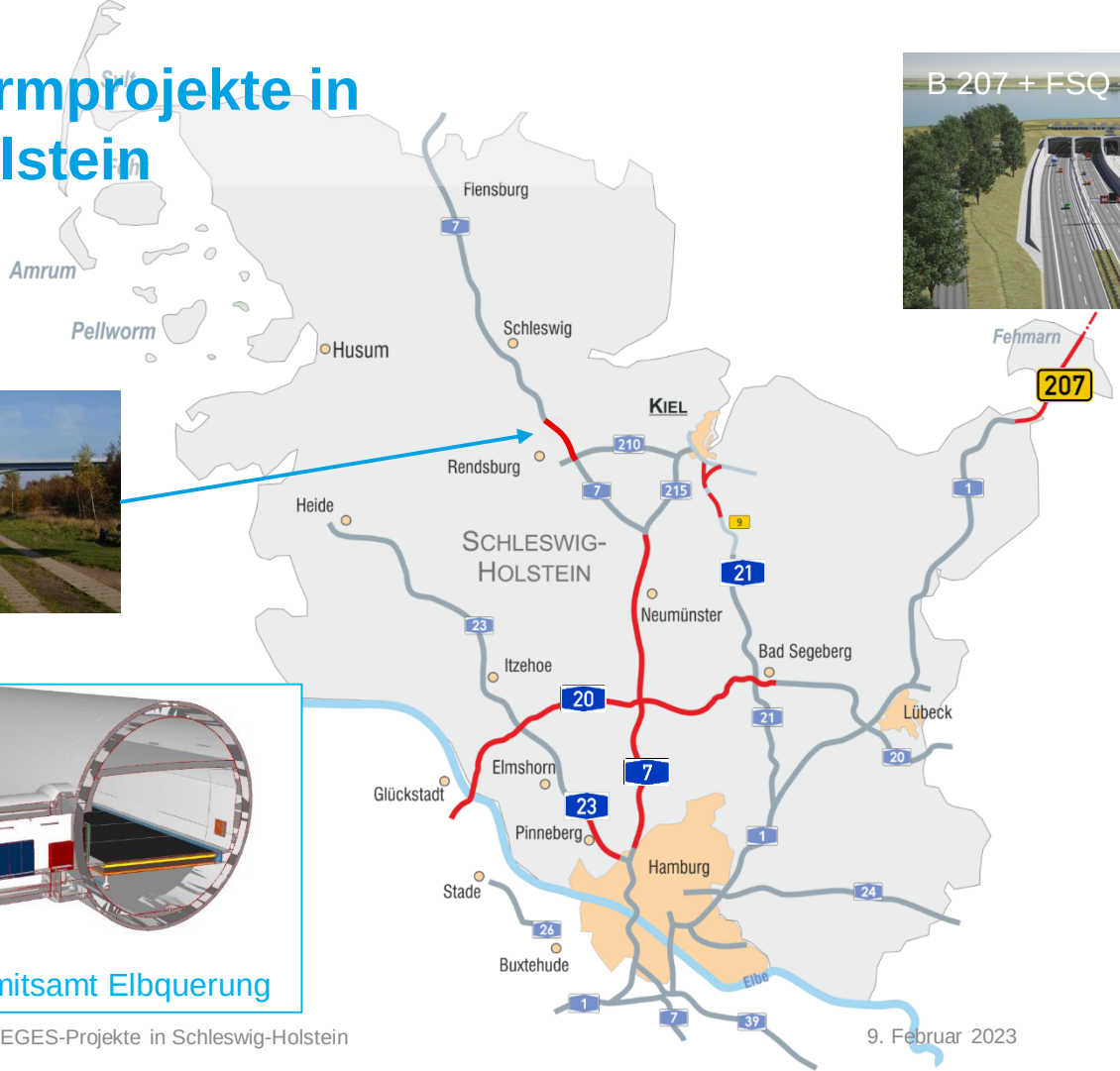
Die Autobahn

DEGES

9. Februar 2023

# Drei Leuchtturmprojekte in Schleswig-Holstein



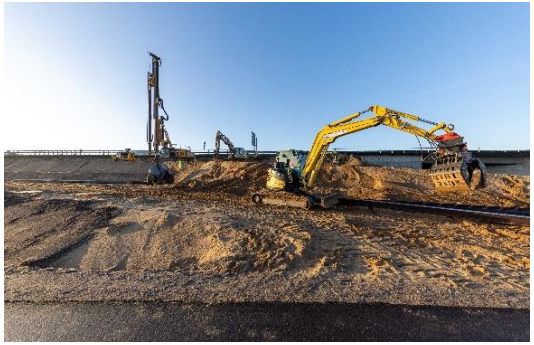






DEGES

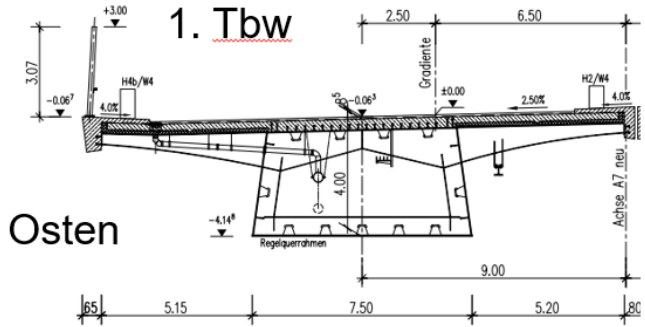
# A 7, Rader Hochbrücke: Baufeldfreimachung 01/2023

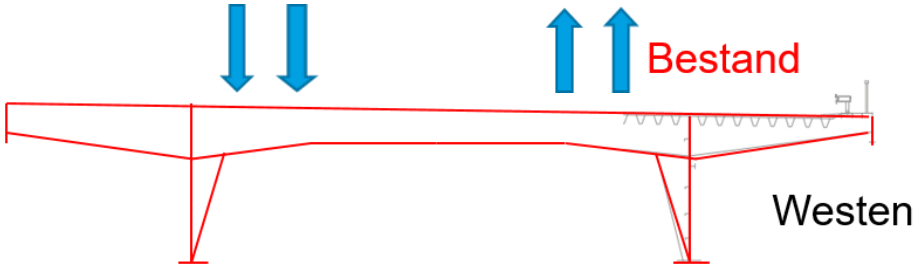
# A 7, Rader Hochbrücke: Auftragserteilung an ARGE (Implenia, Zwickauer Sonderstahlbau und Plauen Stahl GmbH) in 12/2022



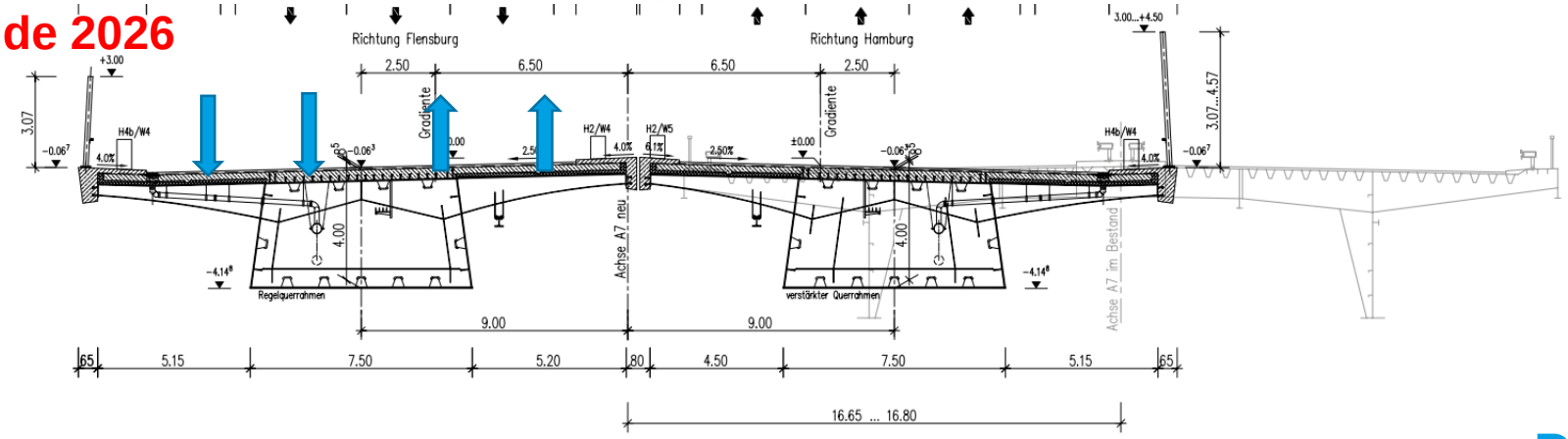
Baubeginn Januar 2023
Fertigstellung Teilbrücke Ost bis Ende 2026

# A 7, Rader Hochbrücke, Beginn 1. Teilbauwerk (Stahlverbund)



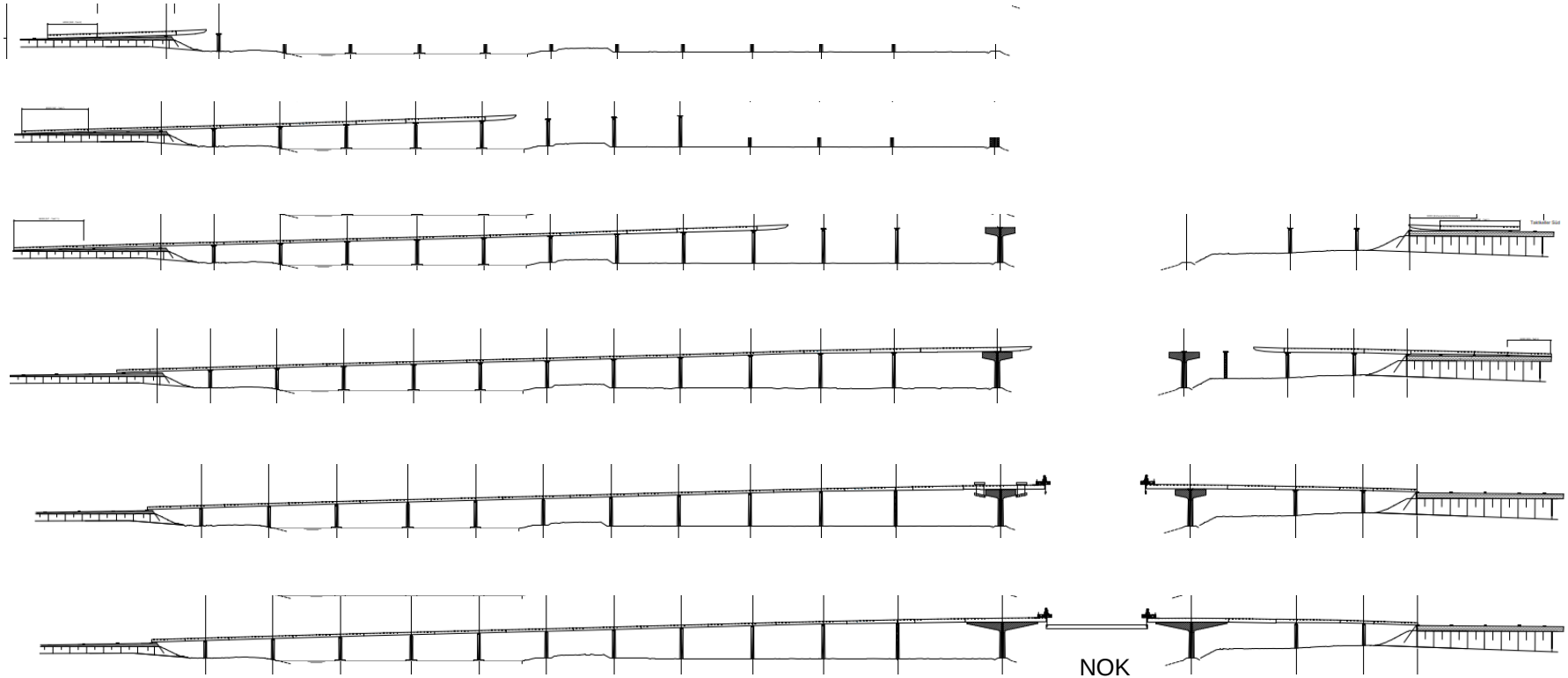




**Ende 2026**



# A 7, Rader Hochbrücke: vorbereitende Maßnahmen 01/2023

# A 7, Rader Hochbrücke Bauverfahren Taktschieben

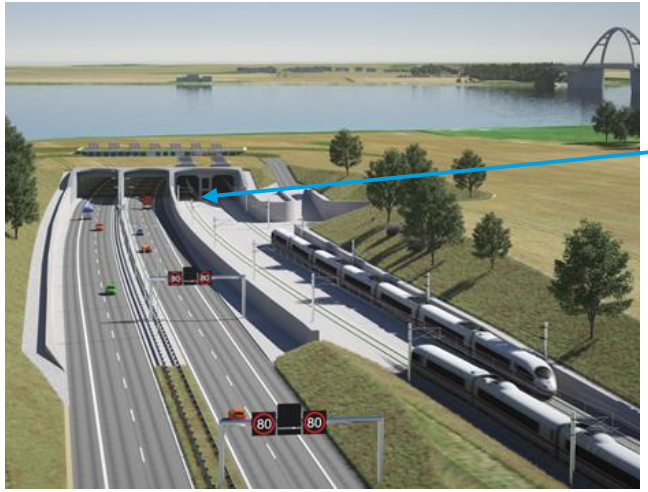


# A 7, Rader Hochbrücke: Bauarbeiten 2023

1. Baustraßen / Schiffsanleger / Einrichten Fährverkehr ab 08/23
2. Baubeginn östliches erstes Teilbauwerk
3. Gründungsarbeiten Bauwerkspfeiler im Nordbereich
4. Einrichten Feldfabrik Nord und Stahlbaufertigung
5. Dammverbreiterung Süd
6. Offizieller Spatenstich in 5/2023

***Animiertes Video zum Bauverfahren unter deges.de***

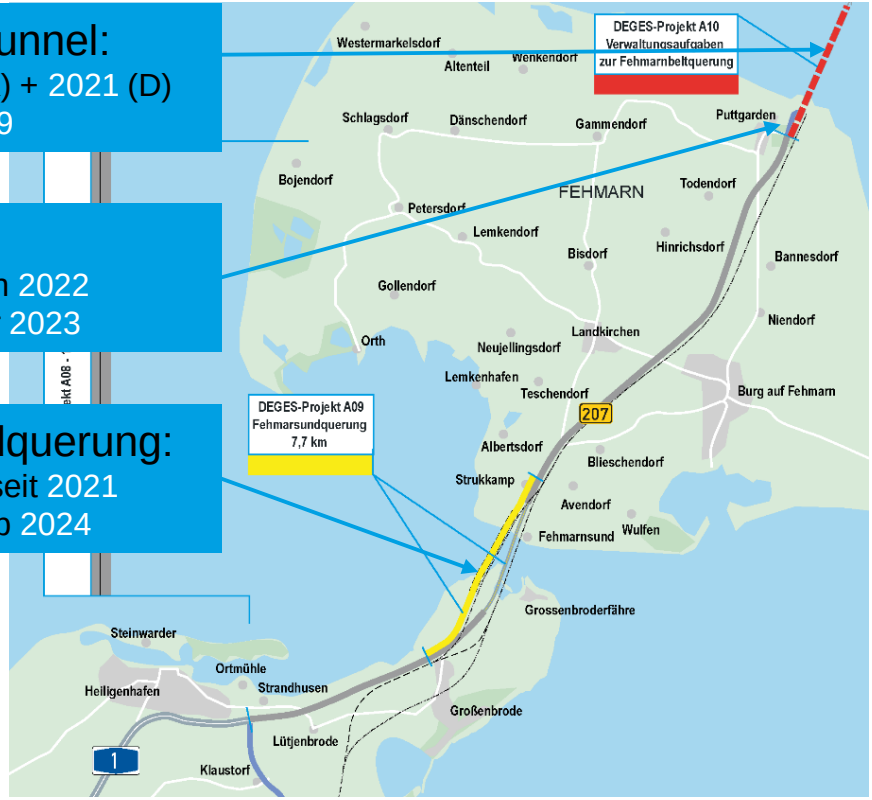
# Fehmarn-Projekte: Fehmarnbelttunnel (Femern A/S + DEGES), B 207 (DEGES), Fehmarnsundquerung (DB + DEGES)



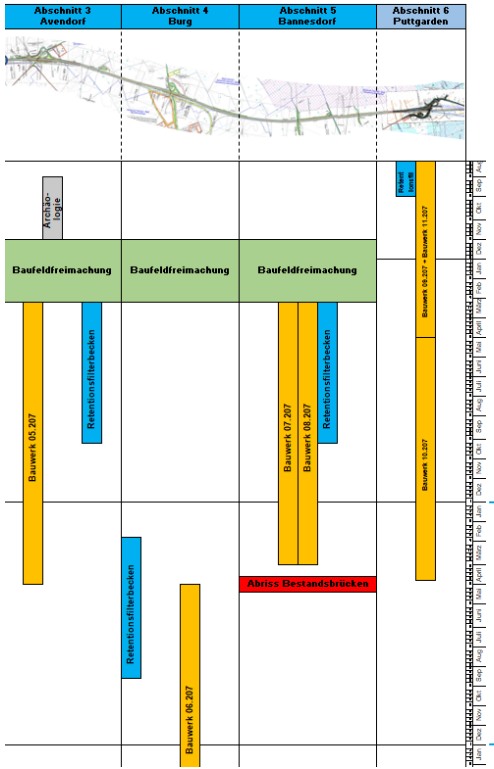
## Fehmarnbelttunnel:
Bau seit 2020 (DK) + 2021 (D)
Fertigstellung 2029

## B 207:
Bauvorbereitung in 2022
Baubeginn Januar 2023

## Fehmarnsundquerung:
Entwurfsplanung seit 2021
Planfeststellung ab 2024



# Ausblick B 207: Bauablauf Abschnitt 3 - 6




**2023** AS Puttgarden

**2024** AS Avendorf + Abs. Bannesdorf: BW 7 & 8

**2025** AS Burg

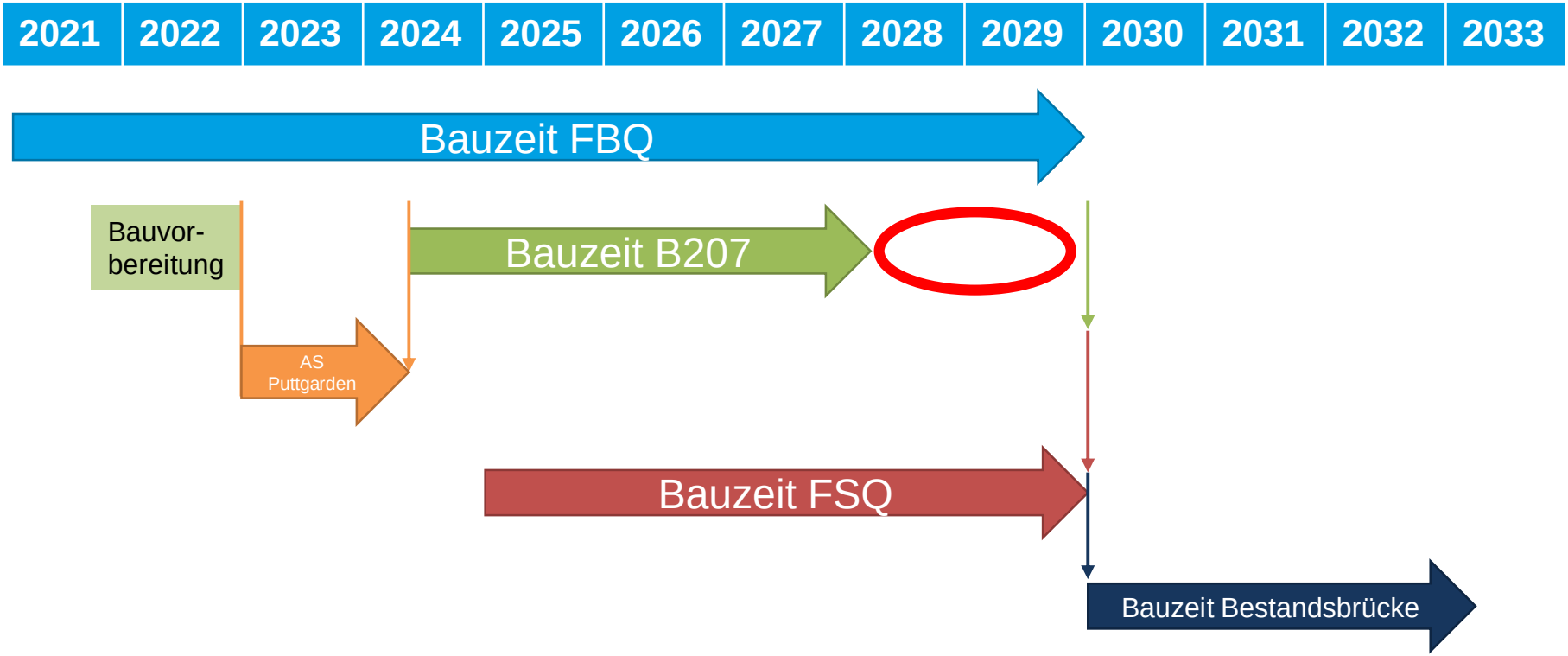
# B 207 aktuell: Baufeldfreimachung

Noch bis 28. Februar 2023 kann es aufgrund bauvorbereitender Maßnahmen werktags zwischen 8:00 und 17:00 Uhr zu vereinzelten Verkehrsbehinderungen (Wanderbaustellen) kommen.

Betroffen sein können wechselweise folgende Bereiche:

- Straße Stadt Fehmarn in Richtung Presen
- K 49 inkl. des Radwegs
- B 207 südlich Puttgarden

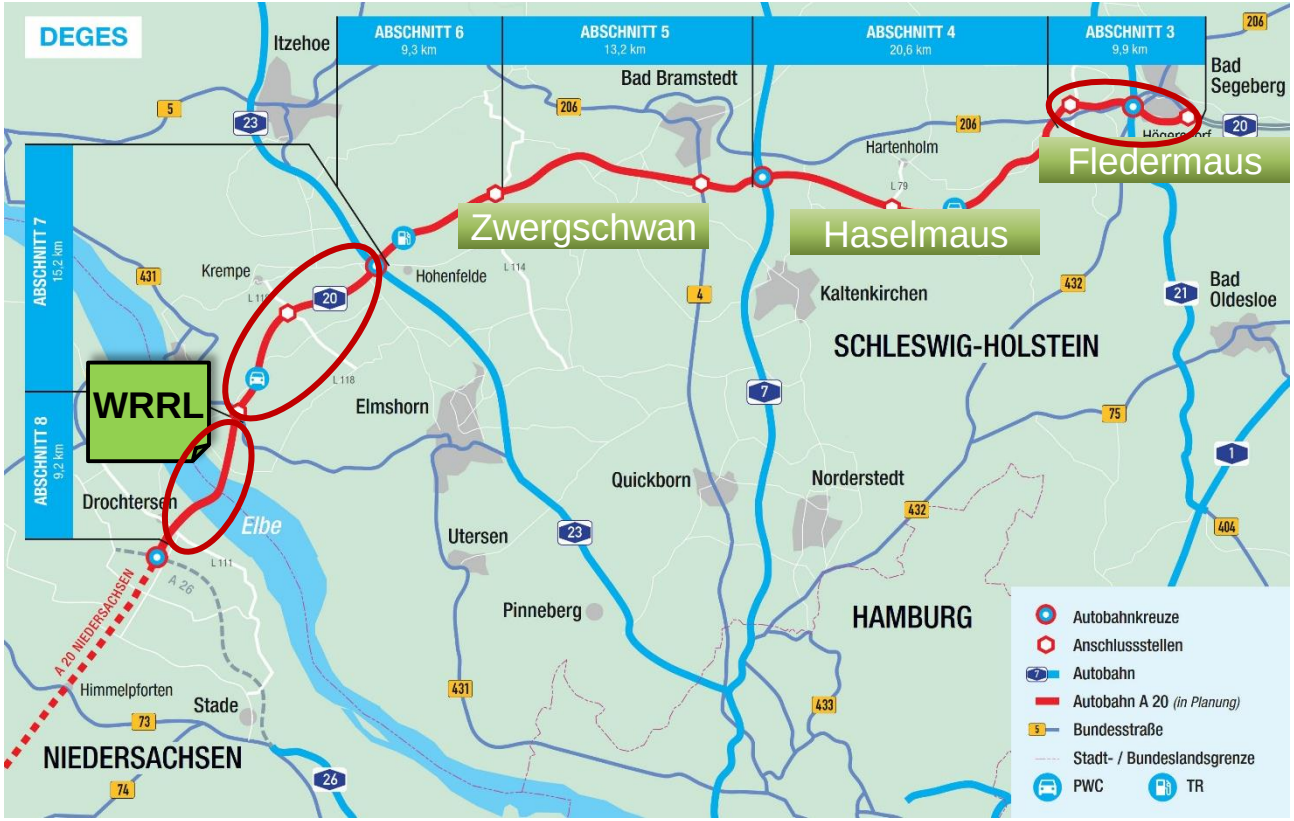
# Terminplan Fehmarnprojekte



# A 20, Nordwestumfahrung Hamburg

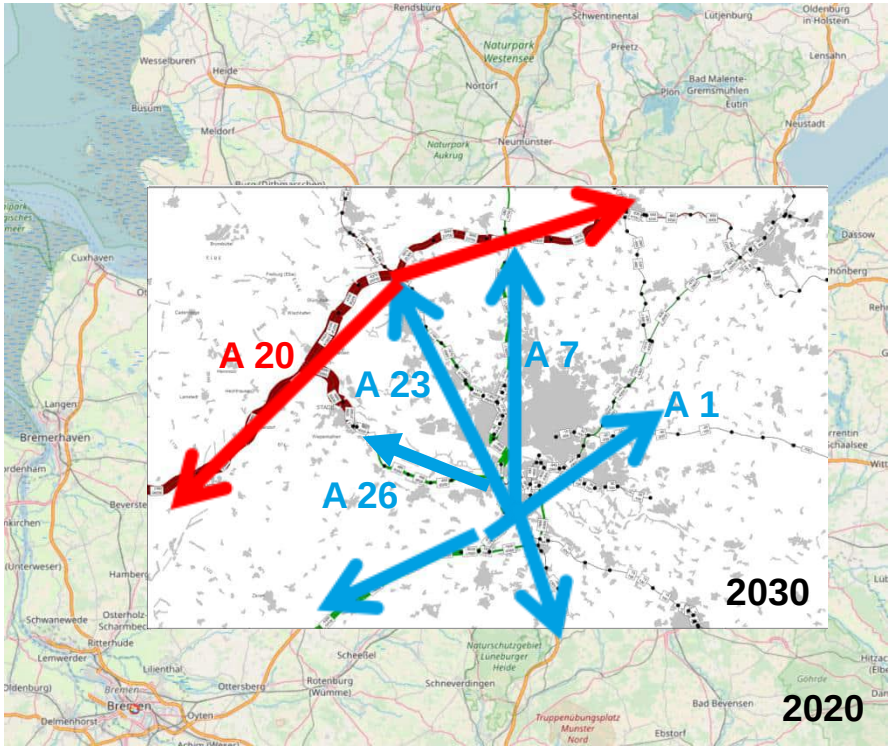
- drei Teilabschnitte beklagt
- zwei laufende Änderungsverfahren
- Abschnitt 7: PFB erwartet Ende 2023
- Abschnitt 8: Baurecht seit 01/2023

➡ 4 Projektteams mit übergreifendem Umweltmanagement

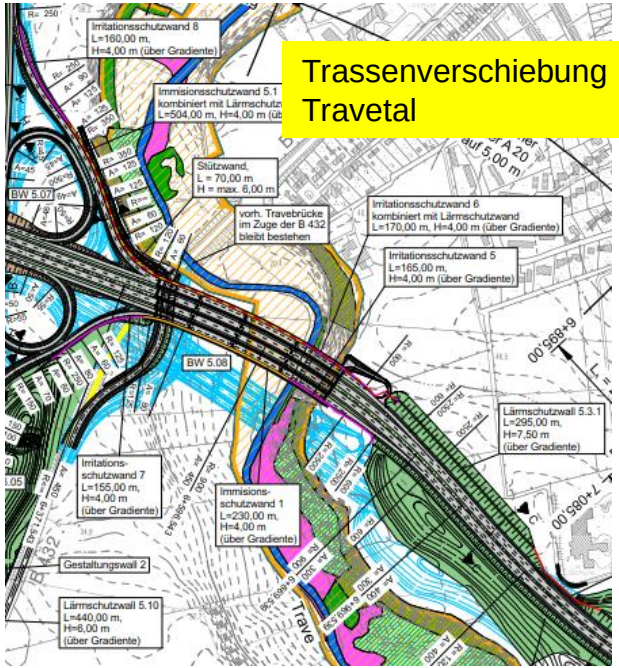


# A 20 Verkehrliche Wirkungen nordwestdeutscher Raum als wesentliches Netzelement

- Verlagerung von Verkehren
  - von A 1 und A 7 auf A 20
- Bündelung von Verkehren
  - von nachgeordneten Straßen auf BAB
- Entlastung Knoten Hamburg (A7/A1)
  - Elbtunnel ~20.000 Kfz/24h
  - Elbbrücken ~3.500 Kfz/24h
- Verknüpfung Gebiete/ Häfen/ Logistik
  (Elbmarsch NI /SH; Kiel/ Brunsbüttel/ Rostock/ Wismar/ Lübeck/ Hamburg/ Cuxhafen/ Wilhelmshafen/ Bremerhafen)



# Abschnitt 3: Wittenborn bis Weede




| Nr. | Sachstand/ voraussichtliches Vorgehen | Terminplan |
|---|---|---|
| 1 | Einleitung Planänderungsverfahren / Fehlerheilung | Q2/2023 |
| 2 | Auslegung Planänderungsunterlagen | Q3/2023 |
| 3 | Erörterung und Planfeststellungsbeschluss | 2024 |

# Abschnitte 3 und 4: Bad Bramstedt – Bad Segeberg

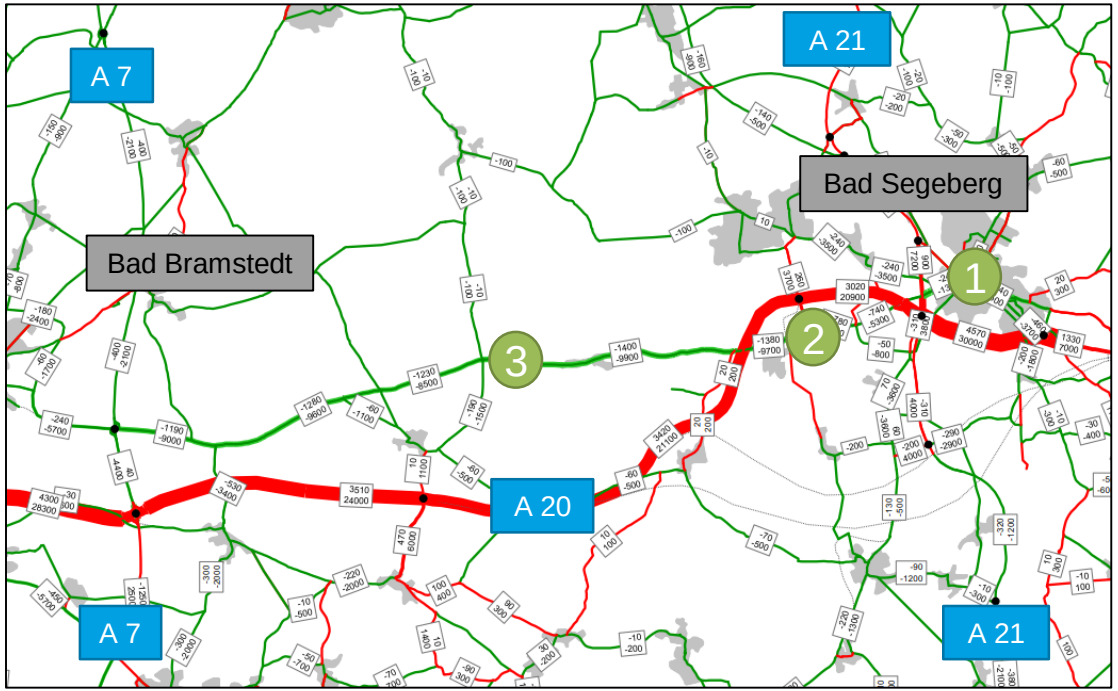
1

**Entlastung**

Stadtkern Bad Segeberg (B 206) um 44 % (~13.400 Kfz/24h)

2 3

Ortsdurchfahrt B 206 zwischen Wittenborn und A 7 um 75% (~9.200 Kfz/24h)



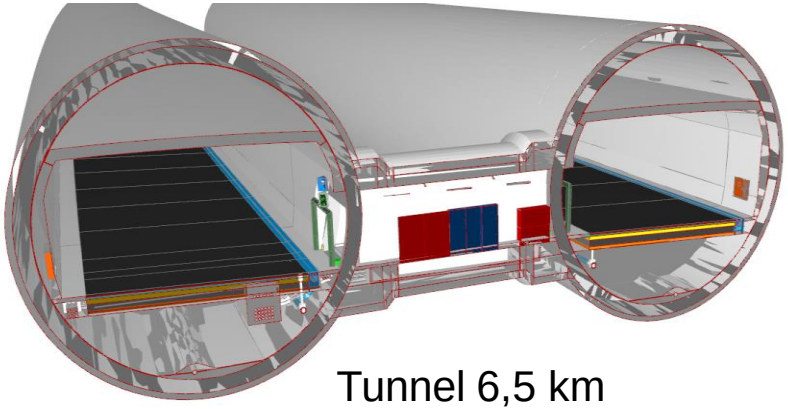

Quelle: SSP Consult – DEGES (2014)

# Abschnitt 7: B 431 Glückstadt bis A 23 Hohenfelde

| Nr. | Sachstand/ voraussichtliches Vorgehen | Terminplan |
|---|---|---|
| 1 | Antrag 4. Planänderungsverfahren | 2. Qu. 2023 |
| 2 | Auslegung Planänderungsunterlagen | 3. Qu. 2023 |
| 3 | Erörterung und ggf. Planfeststellungsbeschluss | Ende 2023 |

# Abschnitt 8: A 26 Drochtersen (NI) inkl. Elbquerung bis B 431 (Glückstadt)

| Nr. | Sachstand/ voraussichtliches Vorgehen | Terminplan |
|---|---|---|
| 1 | Planfeststellungsbeschluss zur Fehlerheilung | Januar 2023 |
| 2 | CEF-Maßnahme in Niedersachsen | 09/2023 |
| 3 | Ausschreibung BOL/BÜ | Herbst 2023 |
| 4 | Baubeginn abhängig von Abschnitt 7 und Kreuz Kehdingen | |



Tunnel 6,5 km
(davon 5,4 km Bohrtunnel)

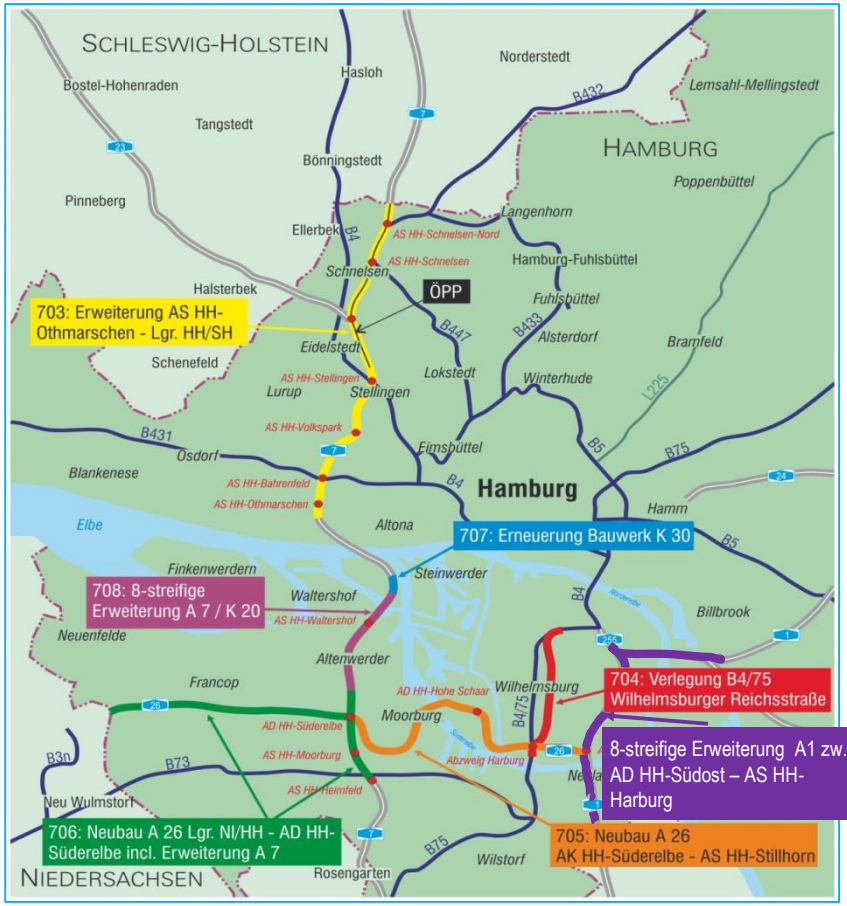
# A/E-Maßnahmen und Vernetzung A 20 SH

| Teilabschnitt | Flächeninanspruchnahme durch BAB (ha) - gesamt - | (davon versiegelte Fläche) (ha) | A-/E-Maßnahmen (ha) | Anzahl ökolog. Bauwerke |
|---|---|---|---|---|
| Abschnitt 3 | 141 | (45) | 363 | 13 |
| Abschnitt 4 | 205 | (70) | 518 | noch offen |
| Abschnitt 5 | 128 | (38) | 363 | „ „ |
| Abschnitt 6 | 85 | (30) | 192 | noch offen |
| Abschnitt 7 | 179 | (40) | 476 | 17 |
| Abschnitt 8 | 82 | (16) | 62 | 1 |
| Summe: | 820 | (239) | 1.974 | |

# DEGES-Projekte in Hamburg

- A 7 nördlich Elbtunnel: bis 2028
- A 7 südlich Elbtunnel: 2019 – 2026
- A 26 West: 2019 – 2026
- A 26 Ost: 2025 – 2032
- A 1 (AD Südost – Harburg): 2024 – 2031
- WBR: fertiggestellt 2022

Gesamtkosten: ca. 6 Mrd. €



# Ansprechpartner

**DEGES** Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

**Bernd Rothe**
Technischer Prokurist
Bereichsleiter
Projekte HH, SH, HB

Telefon 030 20243-404
rothe@deges.de

**Ulf Evert**
Koordination und
Kommunikation
Projekte HH, SH, HB

Telefon 040 182 10 41 14
evert@deges.de