

					
<b>Tourismus</b>	- nachhaltiger und qualitätsorientierter Tourismus	- umweltverträglicher, ressourcenschonender Tourismus	- Sonderförderprogramm Tourismus	- Tourismus als Schwerpunkt in der Förderung	- Infrastruktur, Qualität und Qualifizierung im und für den Tourismus
<b>TASH</b>	- weiter stärken - Finanzierung auf hohem Niveau fortsetzen	- weiter unterstützen	- deutliche Erhöhung des Zuschusses	- angemessen finanziell unterstützen	- Etat deutlich aufstocken
<b>Tourismusmarketing</b>	- Strategie fortsetzen	- Themenkonzepte wie Bio-Hotels, Hofläden, Radfahren, etc. zielgruppenunabhängig unterstützen	- Verbreitung der Marke "Der echte Norden" fortführen - Wettbewerbsposition weiter verbessern	- Strategie fortsetzen, evaluieren, nachjustieren und ggfs. weiter verbessern	- Städte mehr berücksichtigen - Rad-, Event-, Kreuzfahrt- und Jugendtourismus thematisieren
<b>Tourismusabgabe</b>	- Wahlfreiheit bei der kommunalen Tourismusabgabe - Kurabgabe zur Gästekarte entwickeln			- Kur- und Tourismusabgabe weiterentwickeln	- Kur- und Tourismusabgabe weiterentwickeln
<b>Bäderregelung</b>	- derzeitige Verordnung um 5 Jahre verlängern		- an derzeitiger Regelung festhalten		- offener und flexibler gestalten
<b>Nachhaltigkeit</b>	- nachhaltiger und qualitätsorientierter Tourismus	- Gütesiegel für Nachhaltigkeit - umweltverträglicher, ressourcenschonender Tourismus	- Nachhaltigkeit fördern und über Landesgrenzen hinausgehende Vernetzung unterstützen	- nachhaltigen Tourismus stärken	- sanfter und nachhaltiger Tourismus - natürliche Grundlagen des Tourismus sichern
<b>Förderung</b>			- Sonderförderprogramm Tourismus	- Tourismus als Schwerpunkt in der EU-Förderung ab 2021	- Fördermittel zielgerichtet einsetzen
<b>Kultur</b>			- Kulturstandort stärken - Stellenwert der Kultur- und Natur-Welterbe- Stätten festigen	- Kulturangebote verstärkt mit touristischen Angeboten zusammenbringen und verbessern	- Kultur und Tourismus enger verzahnen
<b>Barrierefreiheit</b>	- Bearbeitung durch Tourismus-Cluster als Fachthema	- Barrierefreiheit verbessern		- umfangreiches Programm u.a. mit Leitlinien, Förderung von Modellprojekten, Vernetzung der Angebote in SH	- Themen und Ziel der Barrierefreiheit stärker vernetzen
<b>Natur und Umwelt</b>	- Windenergie nur im Dialog mit den Bürger/innen - Dauergrünlanderhaltungsgesetz - Schutz der Artenvielfalt	- Windenergie weiter ausbauen - Zunahme des Grünlandanteils	- Maßvoller Ausbau der Windenergie - Stärkere Rolle für den Küstenschutz - Strategie zur Verringerung des Flächenverbrauchs	- Aufbau neuer Windanlagen dort, wo bisher Anlagen stehen und es keinen Widerstand gibt - neues Landesnaturschutzgesetz	- Windenergie mit Bürgerbeteiligung und nur bei gleichzeitigem Netzausbau - Küsten- und Meeresschutz
<b>Wirtschaft und Digitalisierung</b>	- Glasfasernetz für alle Haushalte bis 2030, Ausbau öffentlichen W-Lans - Dachmarke „Der echte Norden“ weiter stärken - Sonderprogramm „Gute Arbeit und Ausbildung im Tourismus“	- Glasfasernetz für alle Haushalte bis 2030, Ausbau öffentlichen W-Lans	- Ausbau von schnellem Internet und mehr freies W-Lan	- Ausbau des Glasfasernetzes flächendeckend bis 2025 - Entwicklungsperspektiven für den ländlichen Raum	- SH zur digitalen Vorzeigeregion Europas machen - öffentliches W-Lan mit kompletter Abschaffung der Störerhaftung - Clusterpolitik zur Stärkung bedeutsamer Wirtschaftszweige
<b>Verkehr</b>	- neue Technologien im Schienenverkehr und Ausbau des Schienenfernverkehrs - Bundesverkehrswegeplan 2030 für SH: Gründlichkeit vor Schnelligkeit - Sanierung der Landesstraßen bis 2030 - Ausbau von Radwegen - Landesbetrieb für Straßenbau mit mehr Personal stärken	- Bahn25+ - Verkehrsreduzierung in den Tourismusorten - Sanierung kaputter Straßen und Brücken	- Ausbau des Bahnverkehrs - Förderung der Elektromobilität - Straßensanierung mit Priorität vor Straßenneubau	- Verbesserung der Bahnanbindung - Ladeinfrastruktur für Elektromobilität sicherstellen - schnellstmöglicher Abbau des Sanierungsstaus der Landesstraßen mit 90 Mio. Euro	- bessere Bahnanbindung - länderübergreifendes Baustellenmanagement - Ausbau der Hauptverkehrsachsen - Förderung von Radverkehr und Elektromobilität
<b>ÖPNV</b>	- Barrierefreiheit - einheitlicher Tarifverbund Nord	- gemeinsamer, transparenter Nordtarif	- Attraktivität durch Qualitätsverbesserung steigern	- Qualität steigern - Netz und Takt verdichten	- Nordtarif mitgestalten - ÖPNV um flexible Angebote durch nachfrageorientierte Bedienung unterstützen