

# Marktforschungsdaten zur touristischen Mobilität in Schleswig-Holstein

*Sonderauswertung der Reiseanalyse RA 2021*

Bente Grimm

Online-Vortrag im Rahmen des Projektes  
„Nachhaltige Mobilität in schleswig-holsteinischen Urlaubsregionen“

28.05.2021

# Hintergrund: Das Projekt „Nachhaltige Mobilität in schleswig-holsteinischen Urlaubsregionen“

Auftraggeber:

**Tourismusverband  
Schleswig-Holstein**

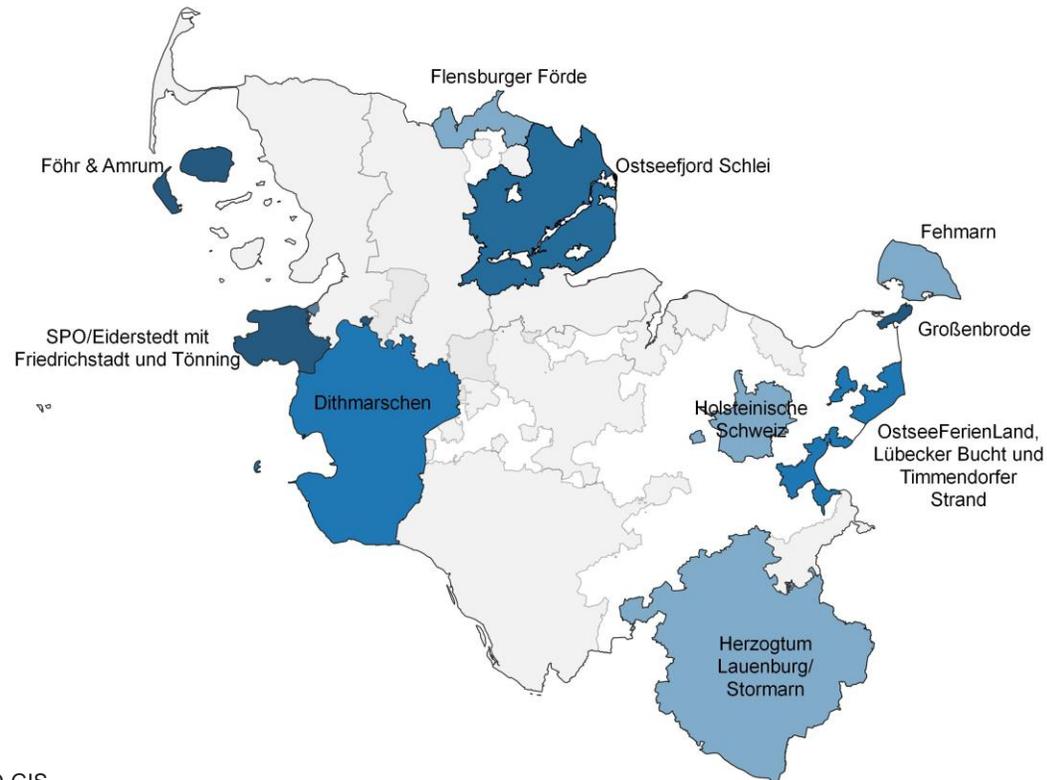
Gefördert durch:

**EKSH**  
Gesellschaft für Energie und  
Klimaschutz Schleswig-Holstein GmbH

In Kooperation mit:

**Urbanus**

10 Pilotregionen:



Projektunterstützer:

**NAH.SH**

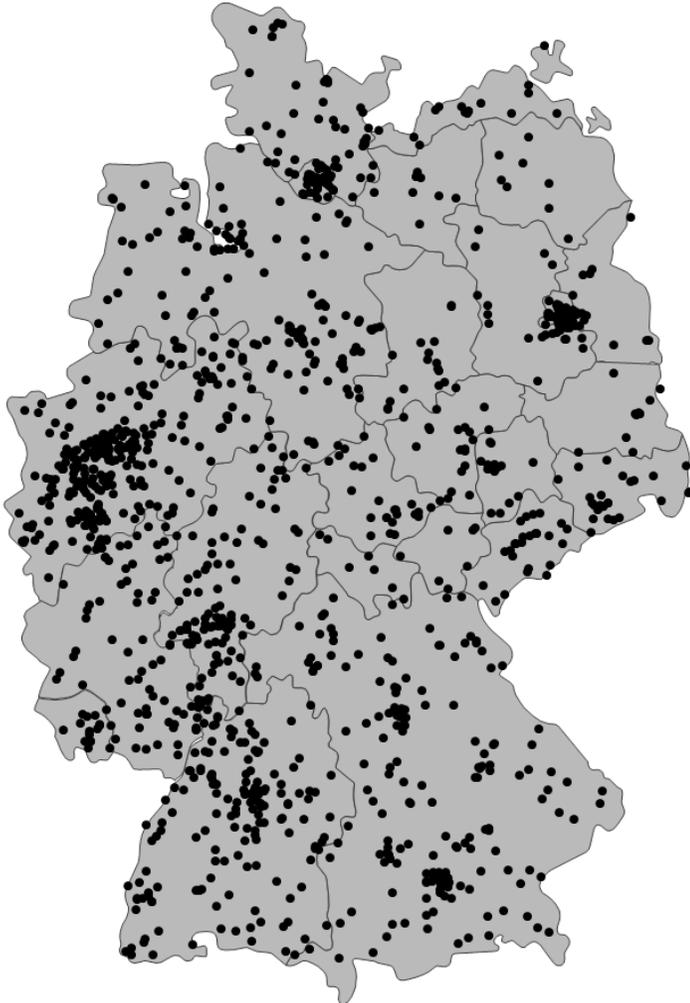
**DB** DB Regio

**KREIS  
OSTHOLSTEIN**

**Kreis  
Nordfriesland**

**IHK** Schleswig-Holstein  
Flensburg · Kiel · Lübeck

Karte: Eigene Erstellung mit Q-GIS



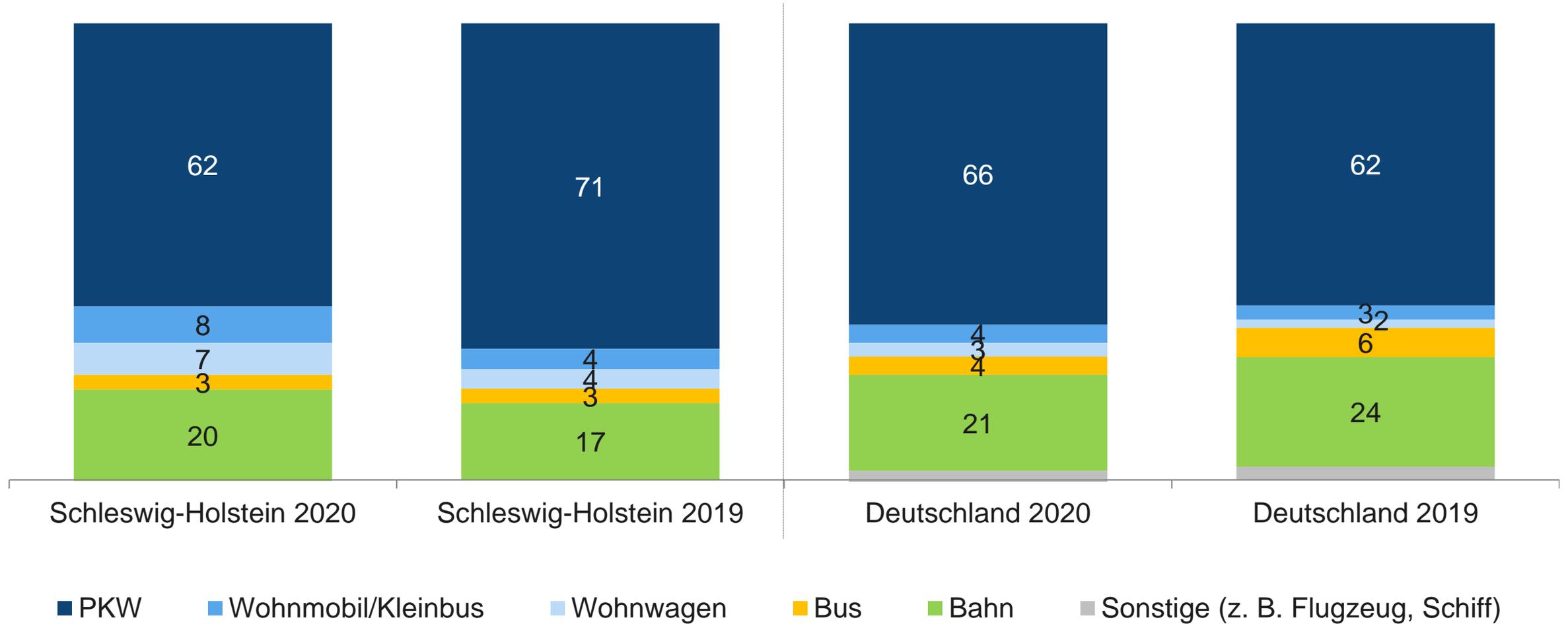
- Jährliche Beteiligungsuntersuchung zum Urlaubsreiseverhalten und zu den Reiseinteressen
- RA 2021
  - » n = 5.125 online-Interviews im Mai und November 2020
  - » n = 6.207 face-to-face Interviews im Dez 2020/Jan 2021
- Repräsentativ für die in Deutschland lebende deutschsprachige Bevölkerung
  - » online 14-75 Jahre
  - » face-to-face ab 14 Jahre



- Grundbeteiligung liefert u.a. Daten zu
  - » Hauptverkehrsmittel Kurzurlaubsreisen (2-4 Tage)
  - » Hauptverkehrsmittel Urlaubsreisen (5 Tage+)
- Sonderfragen in der RA 2021 *face-to-face* :
  - » Mobilität vor Ort (Haupturlaubsreisen)
  - » Attraktivität von Angeboten für die umweltfreundliche Mobilität in der Urlaubsregion
  - » Informationsquellen für Mobilitätsangebote in der Region
- Reiseverhalten der Sinus-Milieus (Modul)

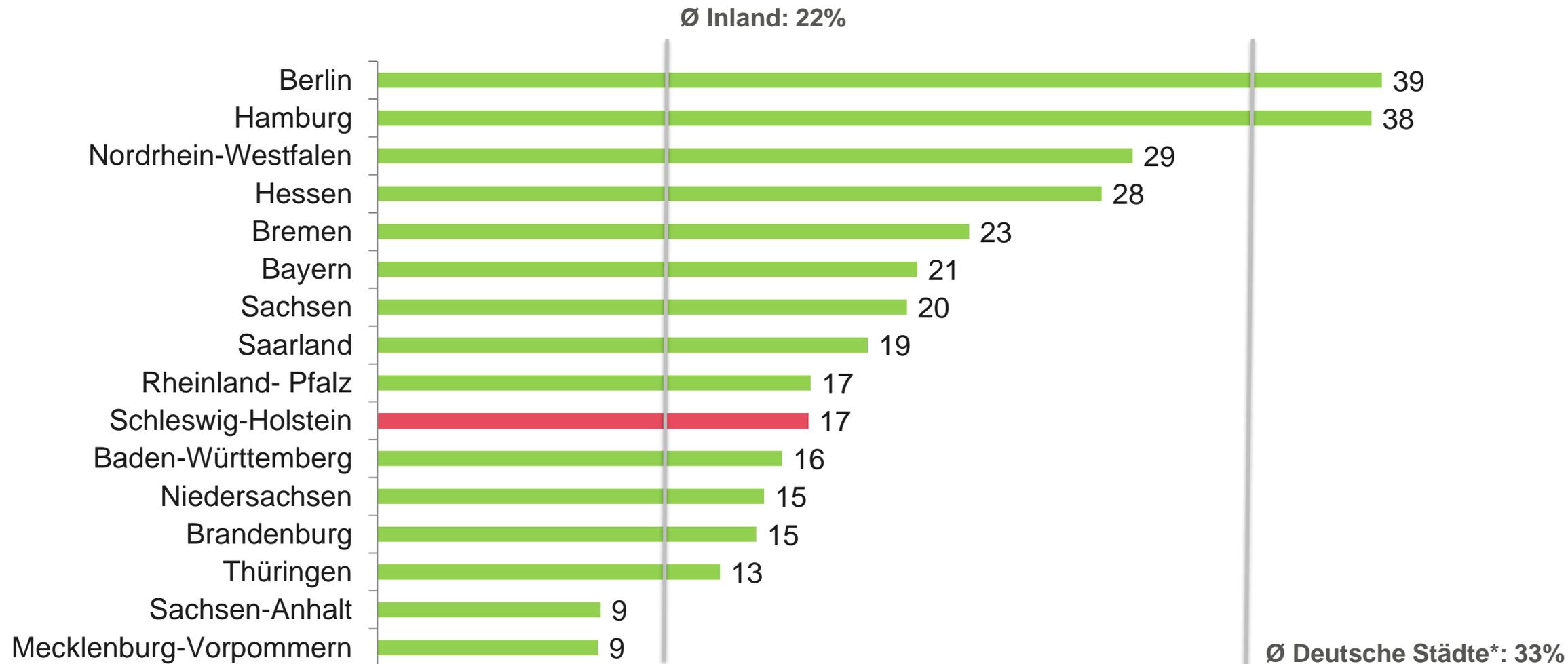
# Verkehrsmittelnutzung auf Kurzurlaubsreisen (2-4 Tage)

# Haupt-Verkehrsmittel auf Kurzurlaubsreisen (2-4 Tage+)



Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Kurzurlaubsreise nach ... genutzt? Geben Sie bitte das Verkehrsmittel an, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Kurzurlaubsreise)  
 Basis Kurzurlaubsreisen (2 bis 4 Tage Dauer) von November bis Oktober der deutschsprachigen Wohnbevölkerung 14 bis 75 Jahre in Deutschland (RA 2021: n=1.632 bzw. 40,04 Mio.), Angaben in %  
 Quelle: RA 2020 und 2021 *online*

# Bahnnutzung auf Kurzurlaubsreisen 2018-2020 (2-4 Tage): Inländische Reiseziele im Vergleich



Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Kurzurlaubsreise nach ... genutzt? Geben Sie bitte das Verkehrsmittel an, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Kurzurlaubsreise)

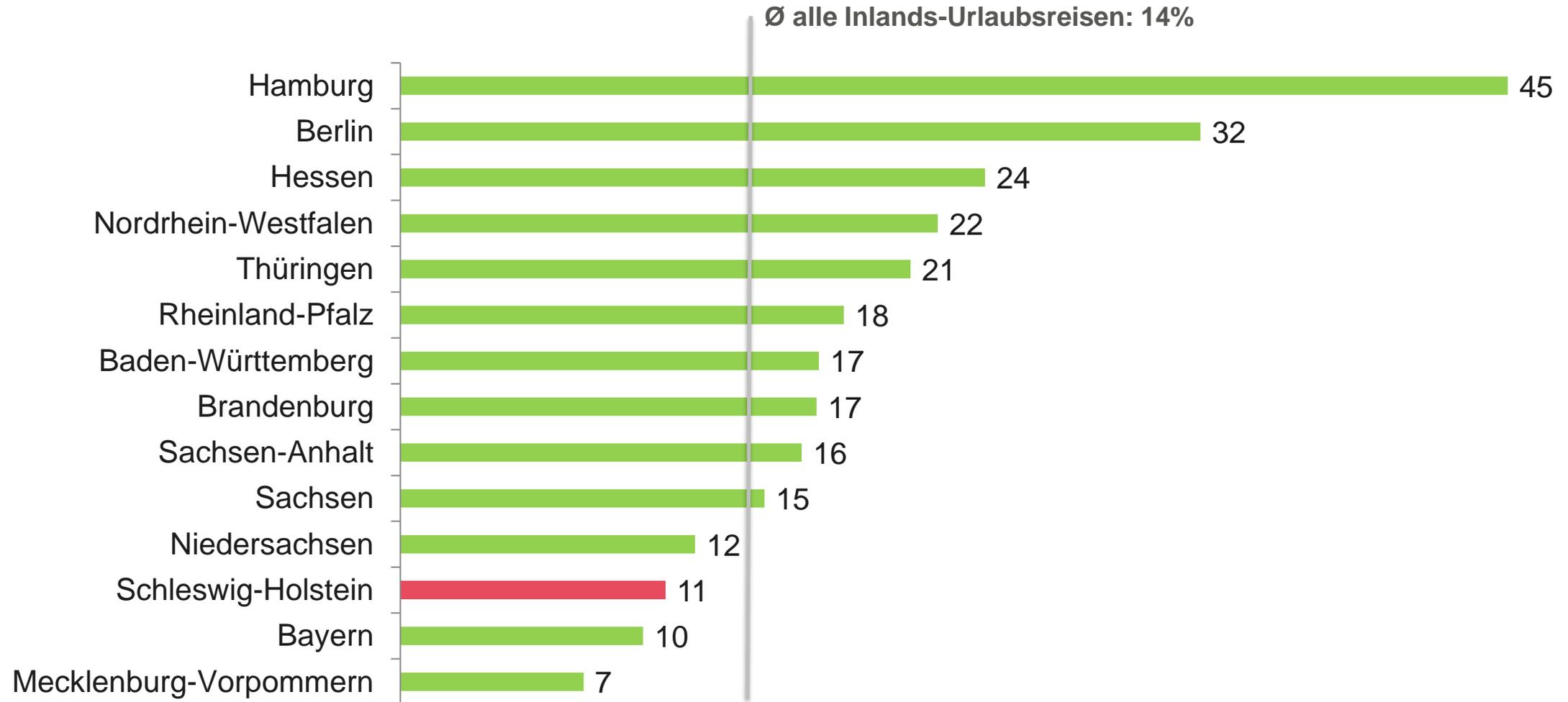
Basis: Inlands-Kurzurlaubsreisen 2018, 2019 und 2020 (2-4 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung 14-75 Jahre, n = 6.631 bzw. 54,88 Mio., kumulierte Werte, Angaben in %

RA 2019 - RA2021 face-to-face

\* Der Mittelwert bezieht sich auf die Großstädte, die namentlich abgefragt wurden.

# Verkehrsmittelnutzung auf Urlaubsreisen 5 Tage+

# Bahnnutzung auf Urlaubsreisen 2018-2020 (5 Tage+): Inländische Reiseziele im Vergleich\*



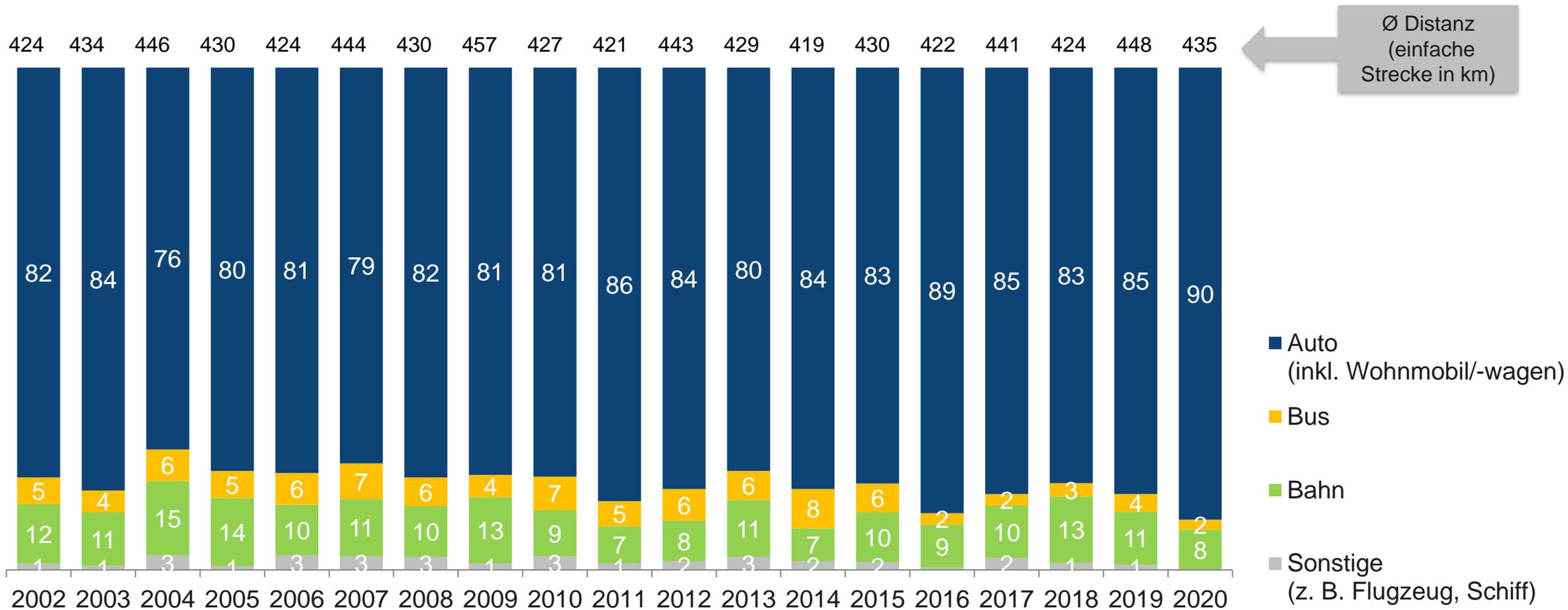
Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Urlaubsreise genutzt? Nennen Sie das, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Urlaubsreise)

Basis: Inlands-Urlaubsreisen 2018, 2019 und 2020 (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre, n = 6.129 bzw. 20,15 Mio., kumulierte Werte, Angaben in %

RA 2019 - RA2021 face-to-face

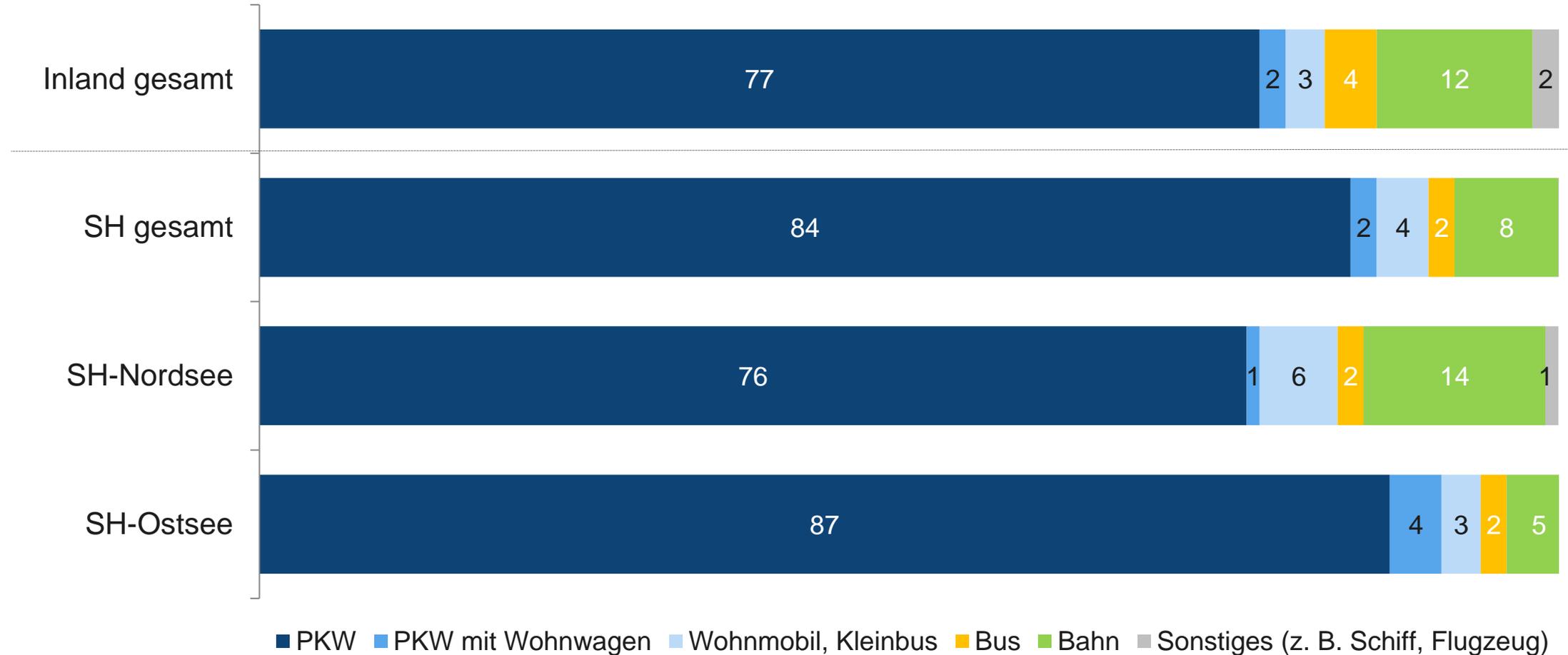
\* Bremen und das Saarland werden aufgrund zu niedriger Fallzahlen nicht einzeln dargestellt, sind im Inlands-Durchschnitt aber enthalten.

# Haupt-Verkehrsmittel und Reisedistanzen auf Urlaubsreisen 5 Tage+ nach Schleswig-Holstein



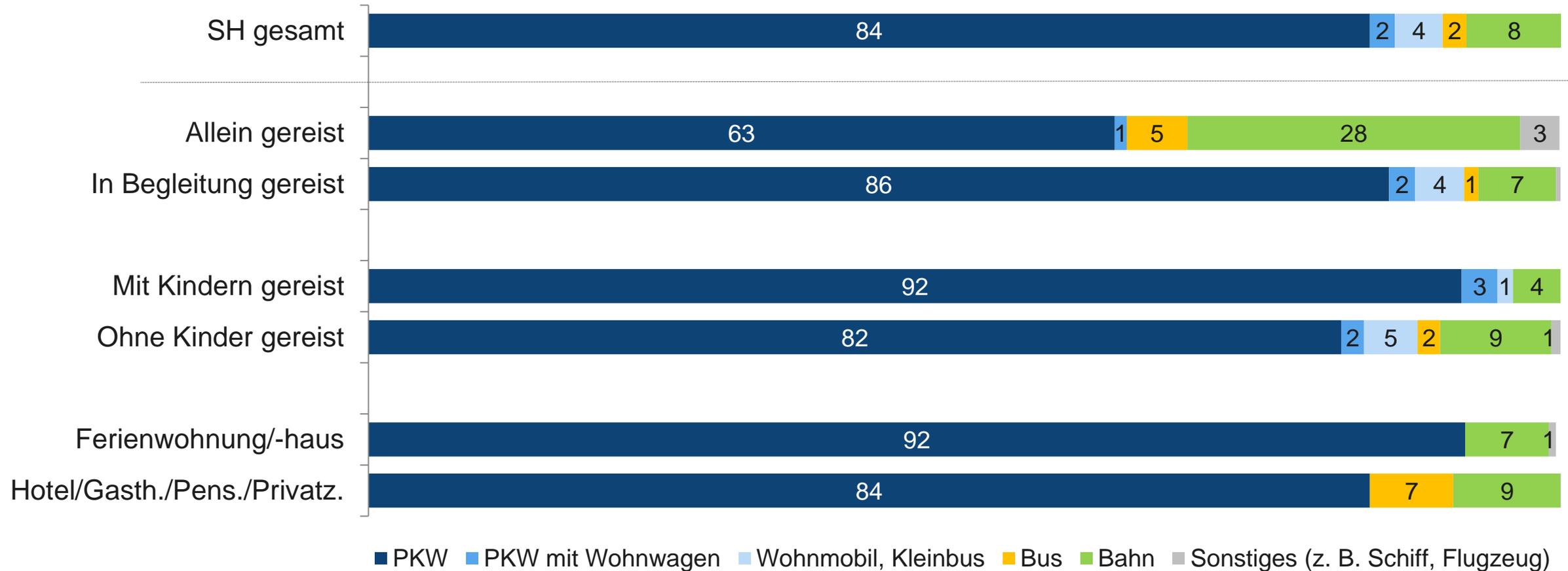
Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Urlaubsreise genutzt? Nennen Sie das, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Urlaubsreise)  
 Basis: Urlaubsreisen (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre nach Schleswig-Holstein (ab 2010 inkl. Ausländer), 2021: n = 320 bzw. 3,64 Mio., Angaben in % bzw. km  
 RA 2003-2021 *face-to-face*

# Haupt-Verkehrsmittel auf Urlaubsreisen: Reiseziele im Vergleich



Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Urlaubsreise genutzt? Nennen Sie das, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Urlaubsreise)  
 Basis: Urlaubsreisen 2020 (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre, n = 4.441 bzw. 50,53 Mio., Angaben in %  
 RA 2021 *face-to-face*

# Haupt-Verkehrsmittel auf Urlaubsreisen nach Schleswig-Holstein nach Reiseverhalten



Frage: „Welches Verkehrsmittel haben Sie bei der Urlaubsreise genutzt? Nennen Sie das, mit dem Sie die weiteste Strecke zurückgelegt haben.“ (Einfachnennung pro Urlaubsreise)  
 Basis: Urlaubsreisen 2020 (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre, n = 4.441 bzw. 50,53 Mio., Angaben in %  
 RA 2021 face-to-face

\* geringe Fallzahl führt zu hoher statistischer Schwankungsbreite

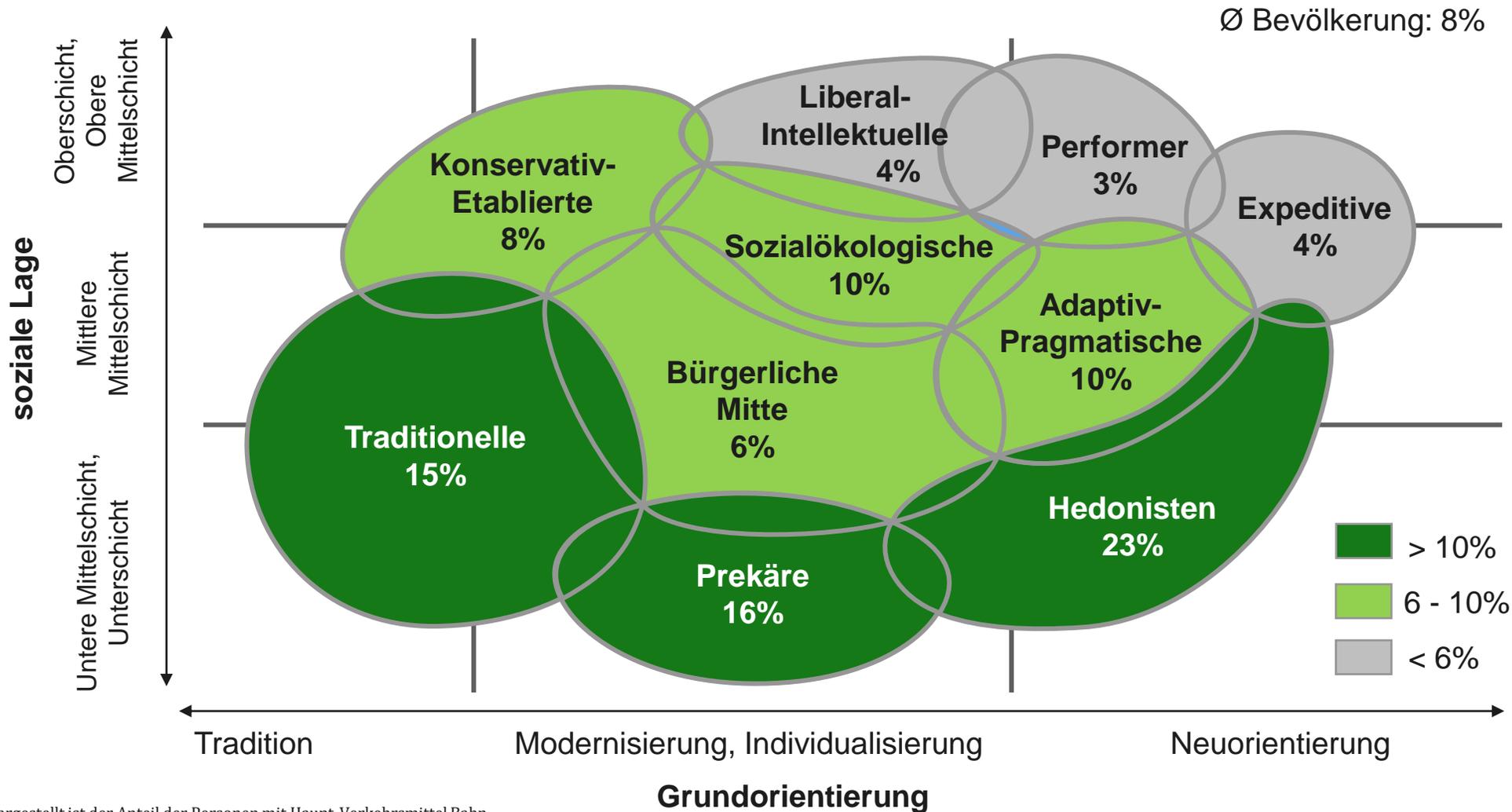
	Hauptverkehrsmittel Bahn	Anderes Hauptverkehrsmittel
<b>Alter</b>	<b>25% 14-29 Jahre</b> 23% 30-59 Jahre <b>52% 60+ Jahre</b>	17% 14-29 Jahre <b>51% 30-59 Jahre</b> 37% 60+ Jahre
<b>Haushaltsgröße (Ø)</b>	2,0 Personen	<b>2,4 Personen</b>
<b>Soziale Schicht</b>	23% obere (1+2) 48% mittlere (3-5) <b>29% untere (6+7)</b>	23% obere (1+2) <b>58% mittlere (3-5)</b> 19% untere (6+7)
<b>Wohnortgröße</b>	8% < 4.999 Einwohner 37% 5.000 - 49.999 E. 5% 50.000 - 99.999 E. <b>18% 100.000 - 499.999 E.</b> <b>33% 100.000+ Einwohner</b>	<b>14% &lt; 4.999 Einwohner</b> <b>49% 5.000 - 49.999 E.</b> 9% 50.000 - 99.999 E. 12% 100.000 - 499.999 E. 15% 100.000+ Einwohner

Hinweis: Aufgrund von Rundungen ist die Summe teilweise ungleich 100%.

Basis: Haupturlaubsreisen ab 5 Tage Dauer im Inland mit Bahn als Haupt-Verkehrsmittel (n = 202 bzw. 2,3 Mio.) bzw. hauptsächlich mit anderen Verkehrsmitteln angereist (n = 1.494 bzw. 17,0 Mio.), Angaben in %

RA 2021 face to face

# Hauptverkehrsmittel Bahn auf Inlands-Urlaubsreisen nach Sinus-Milieus



Dargestellt ist der Anteil der Personen mit Haupt-Verkehrsmittel Bahn  
 Basis: Haupturlaubsreisen ab 5 Tage Dauer im Inland mit Bahn als Hauptverkehrsmittel (n = 202 bzw. 2,3 Mio.) bzw. hauptsächlich mit anderen Verkehrsmitteln angereist (n = 1.494 bzw. 17,0 Mio.), Angaben in %  
 RA 2021 face to face

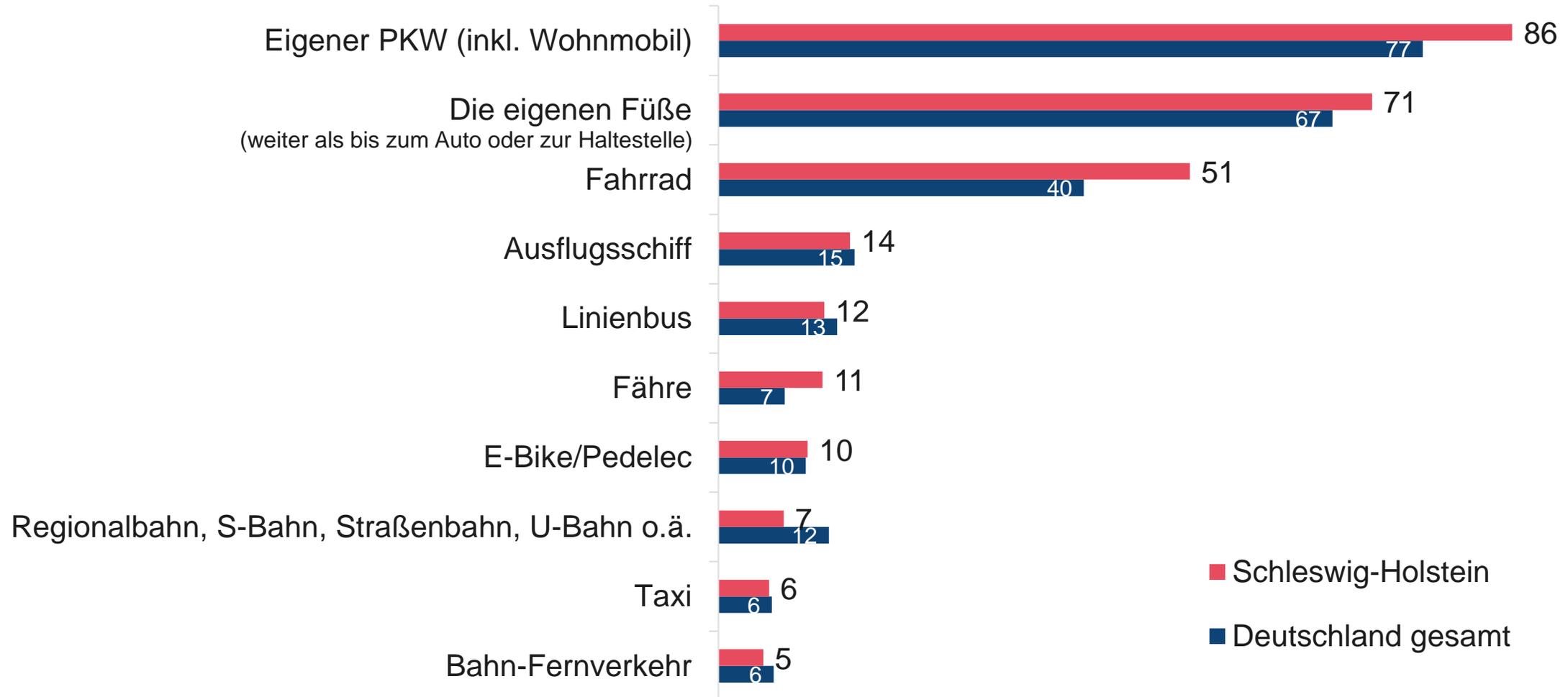
	Hauptverkehrsmittel Bahn	Anderes Hauptverkehrsmittel
<b>Saisonalität</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Frühjahr: 13%, <b>Sommer: 53%</b></li> <li>– Herbst: 22%, Winter: 12%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Frühjahr: 7%, <b>Sommer: 69%</b></li> <li>– Herbst: 19%, Winter: 5%</li> </ul>
<b>Unterkunft (Top 4)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Verwandte/Bekannte: 41%</b></li> <li>– Hotel, Gasthof: 22%</li> <li>– Ferienwohnung/-haus: 16%</li> <li>– Pension/Privatzimmer: 15%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Ferienwohnung/-haus: 40%</b></li> <li>– Hotel, Gasthof: 29%</li> <li>– Verwandte/Bekannte: 14%</li> <li>– Pension/Privatzimmer: 7%</li> </ul>
<b>Reiseteilnehmer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Allein gereist: 41%</b>, in Begleitung gereist: 59%</li> <li>– Mit Kindern bis 13 Jahre: 8%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Allein gereist: 10%, <b>in Begleitung gereist: 90%</b></li> <li>– <b>Mit Kindern bis 13 Jahre: 21%</b></li> </ul>
<b>Ausgaben &amp; Dauer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EUR 620 pro Person bzw. EUR 63 pro Person/Tag</li> <li>– Ø 10,6 Tage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>EUR 677</b> pro Person bzw. <b>EUR 69</b> pro Person/Tag</li> <li>– Ø 10,5 Tage</li> </ul>
<b>Reisearten</b> (in erster Linie, Top 3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Verwandten-/Bekanntesbesuch: 35%</b></li> <li>– Erholungsreise/Entspannungsurlaub: 17%</li> <li>– Familien-Urlaub: 11%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Erholungsreise/Entspannungsurlaub: 27%</b></li> <li>– <b>Familien-Ferien: 21%</b></li> <li>– Verwandten-/Bekanntesbesuch: 12%</li> </ul>
<b>Mobilität vor Ort</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ÖV: 75%</li> <li>– Rad: 36%</li> <li>– Schiff: 17%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ÖV: 17%</li> <li>– Rad: 42%</li> <li>– Schiff: 20%</li> </ul>

Hinweis: Aufgrund von Rundungen ist die Summe teilweise ungleich 100%.

Basis: Haupturlaubsreisen ab 5 Tage Dauer im Inland mit Bahn als Haupt-Verkehrsmittel (n = 202 bzw. 2,3 Mio.) bzw. hauptsächlich mit anderen Verkehrsmitteln angereist (n = 1.494 bzw. 17,0 Mio.), Angaben in %

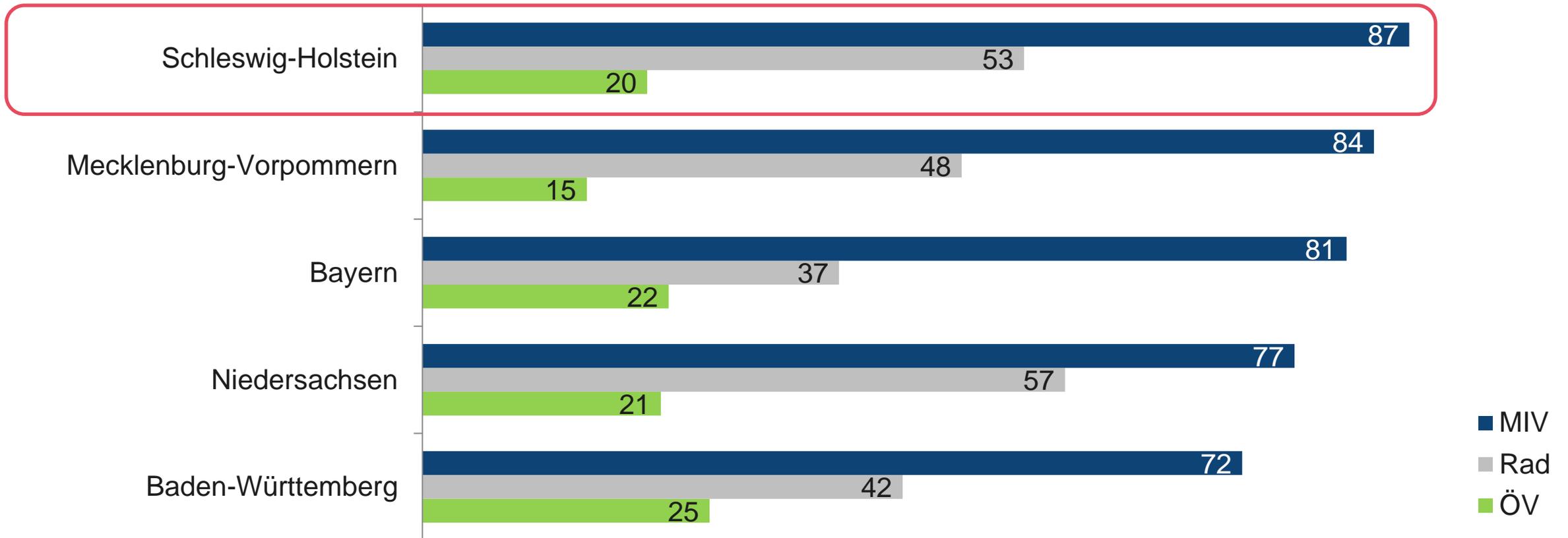
RA 2021 *face to face*

# Fortbewegung vor Ort auf der Haupturlaubsreise



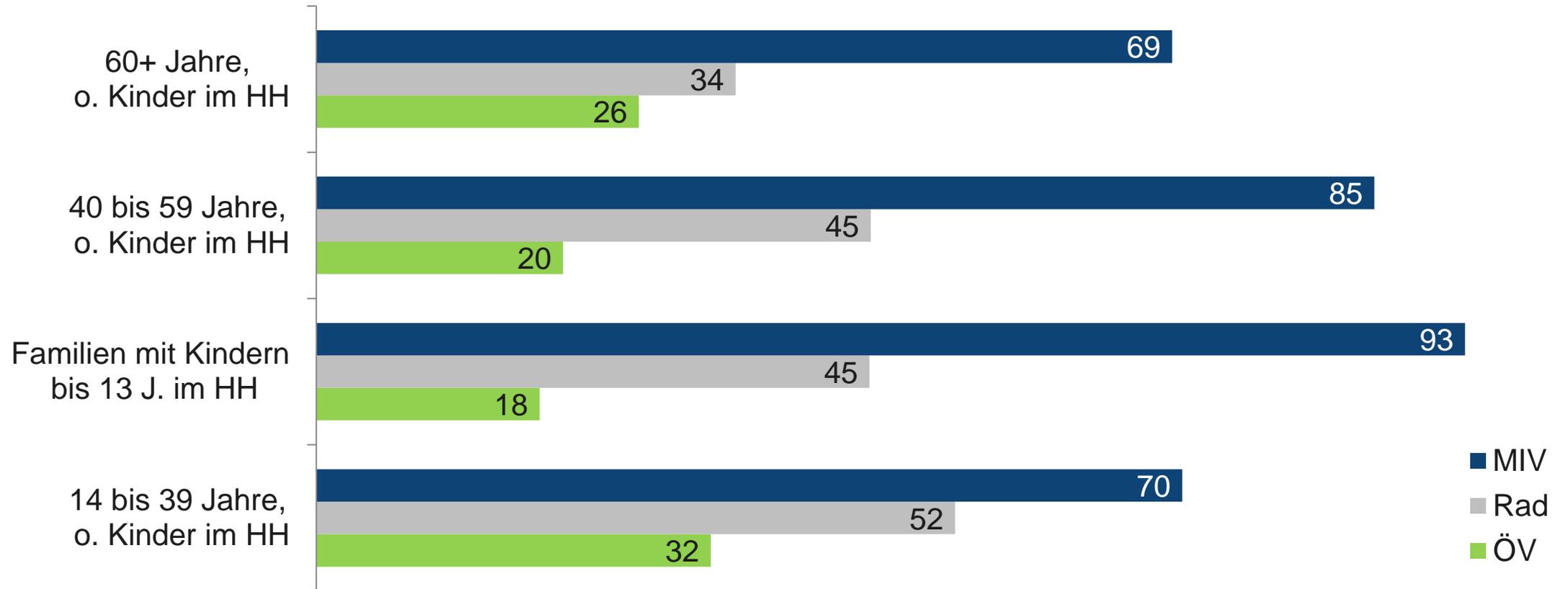
Frage: „Welche dieser Fortbewegungsmittel haben Sie vor Ort genutzt?“ (19 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich, dargestellt sind alle Items mit mind. 5%-Anteil für Schleswig-Holstein)  
Basis: Haupturlaubsreisen 2020 nach Schleswig-Holstein (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre (n = 272; 3,09 Mio.) bzw. Inlands-Urlaubsreisen (n = 1.696; 19,30 Mio.), Angaben in %  
RA 2021 face-to-face

# Mobilität vor Ort auf Urlaubsreisen (Nettowerte): Inländische Reiseziele im Vergleich



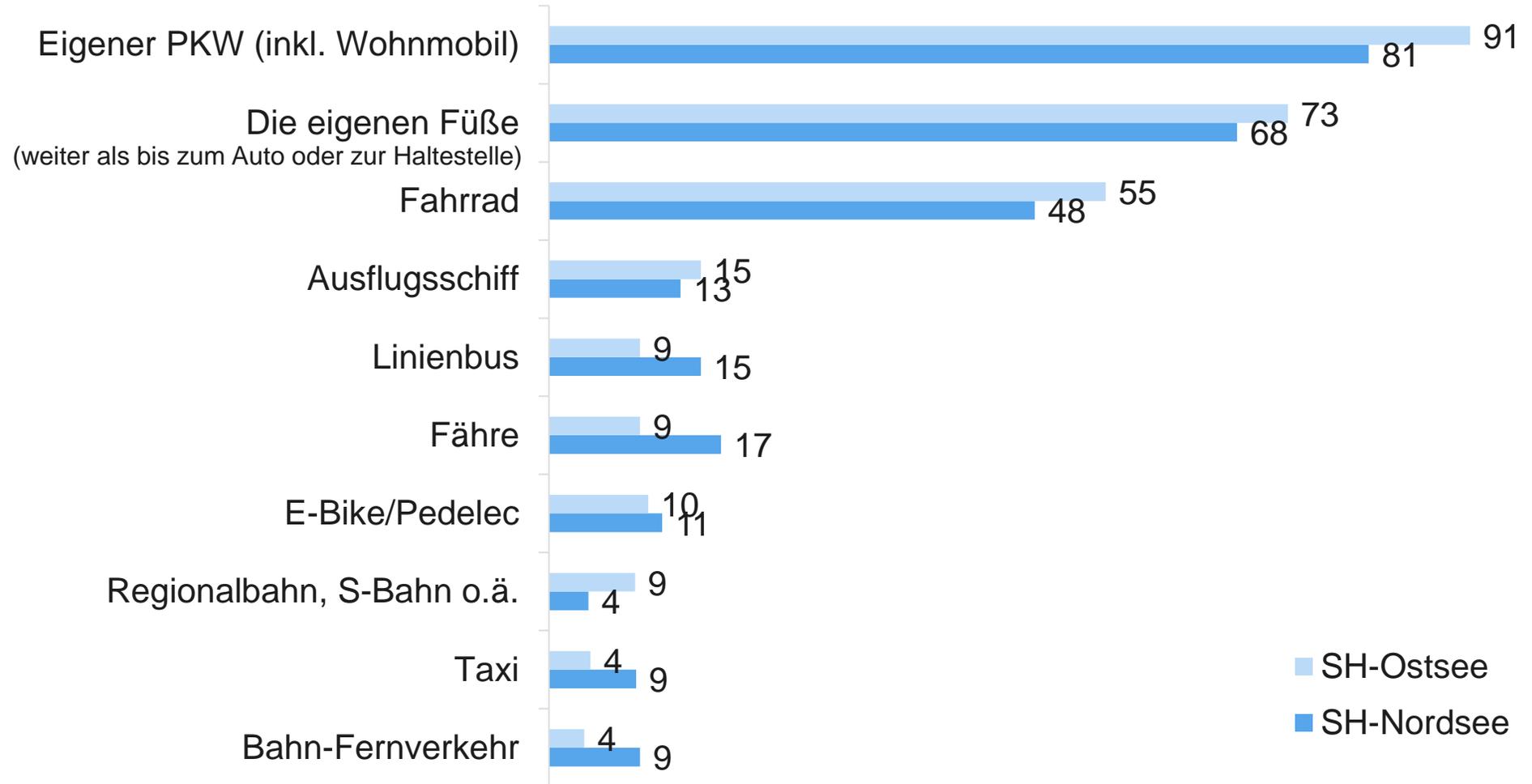
Frage: „Welche dieser Fortbewegungsmittel haben Sie vor Ort genutzt?“ (19 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich, dargestellt sind Nettowerte für die Top 5 Reiseziele)  
Basis: Haupturlaubsreisen 2020 (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre in die jeweiligen Bundesländer (SH: n = 272, MV: n = 295, NI: n = 177, BW: n = 150, BY: n = 349), Angaben in %  
RA 2021 *face-to-face*

# Mobilität vor Ort auf Inlands-Urlaubsreisen (Nettowerte): Lebensphasen im Vergleich



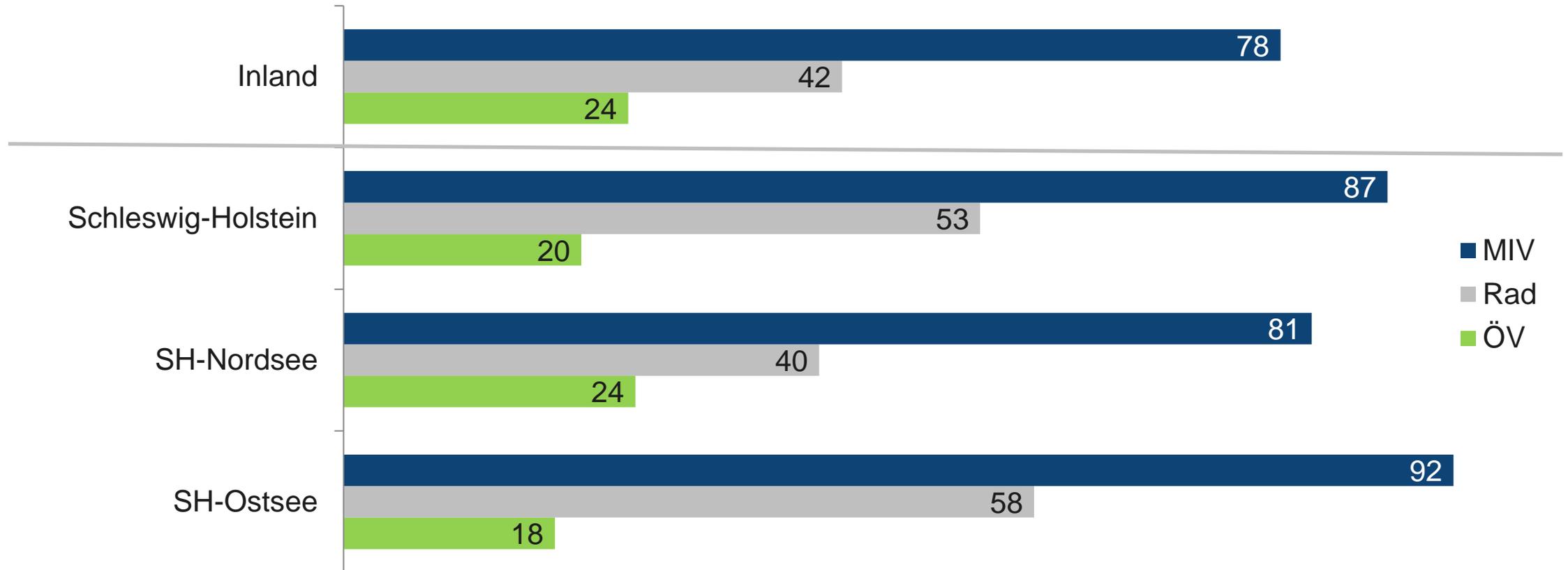
Frage: „Welche dieser Fortbewegungsmittel haben Sie vor Ort genutzt?“ (19 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich, dargestellt sind Nettowerte)  
Basis: Haupturlaubsreisen 2020 (ab 5 Tage Dauer) im Inland, Angaben in %  
RA 2021 *face-to-face*

# Fortbewegung vor Ort: SH-Ostsee vs. SH-Nordsee



Frage: „Welche dieser Fortbewegungsmittel haben Sie vor Ort genutzt?“ (19 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich, dargestellt sind alle Items mit mind. 5%-Anteil für Schleswig-Holstein)  
 Basis: Haupturlaubsreisen 2020 an die SH-Ostsee (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre (n = 148; 1,69 Mio.) bzw. an die SH-Nordsee (n = 92; 1,05 Mio.), Angaben in %  
 RA 2021 *face-to-face*

# Mobilität vor Ort auf Urlaubsreisen (Nettowerte): SH-Reiseziele im Vergleich



Frage: „Welche dieser Fortbewegungsmittel haben Sie vor Ort genutzt?“ (19 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich, dargestellt sind Nettowerte für die Top 5 Reiseziele)

Basis: Haupturlaubsreisen 2020 (ab 5 Tage Dauer) nach Schleswig-Holstein (n = 272 bzw. 3,09 Mio.), an die SH-Ostsee (ab 5 Tage Dauer) der deutschsprachigen Wohnbevölkerung ab 14 Jahre (n = 148; 1,69 Mio.) bzw. an die SH-Nordsee (n = 92; 1,05 Mio.), Angaben in %

RA 2021 face-to-face

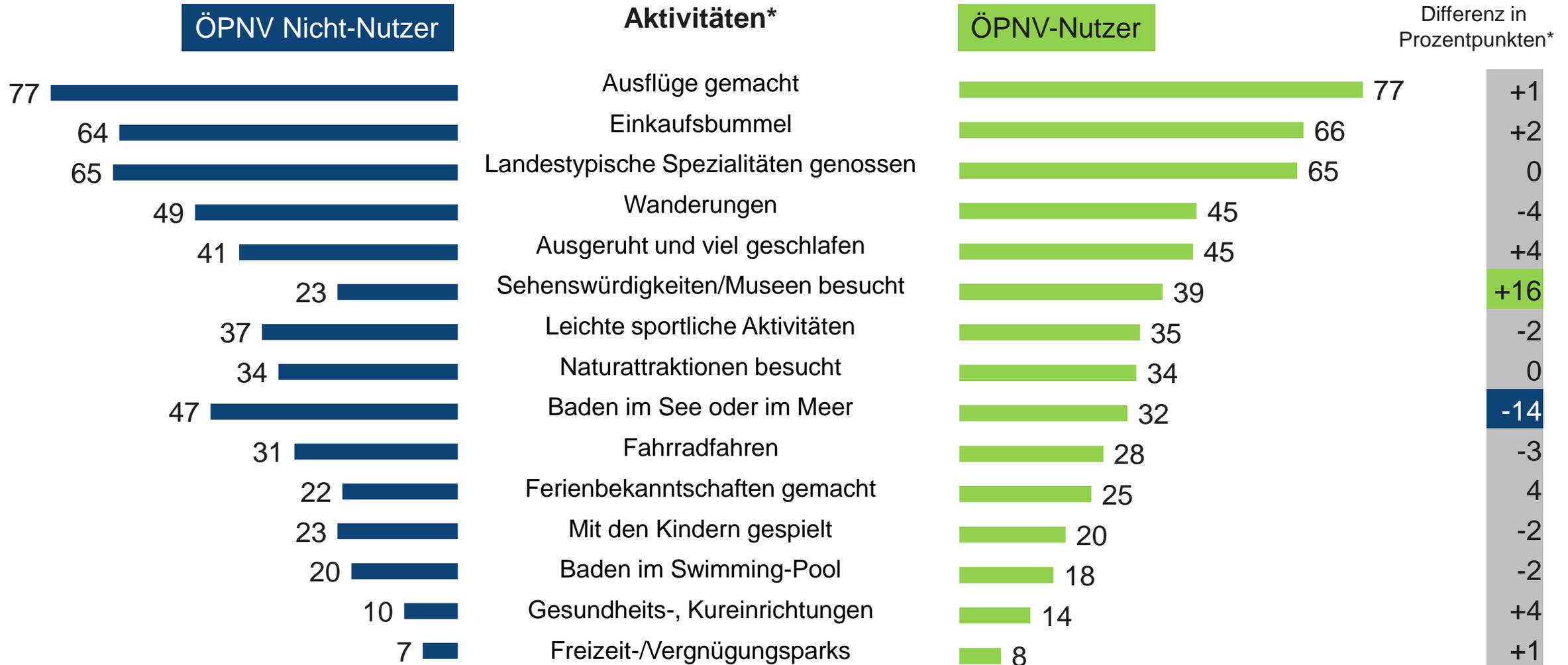
# Inlands-Urlaubsreisen: Soziodemographie der ÖPNV-Nutzer in der Urlaubsregion

	ÖPNV genutzt	ÖPNV nicht genutzt
Alter	<p><b>20% 14-29 Jahre</b> 38% 30-59 Jahre <b>42% 60+ Jahre</b></p>	<p>12% 14-29 Jahre <b>51% 30-59 Jahre</b> 38% 60+ Jahre</p>
Haushaltsgröße (Ø)	2,1 Personen	<b>2,4 Personen</b>
Soziale Schicht	<p>26% obere (1+2) 52% mittlere (3-5) <b>23% untere (6+7)</b></p>	<p>22% obere (1+2) <b>59% mittlere (3-5)</b> 19% untere (6+7)</p>
Wohnortgröße	<p>11% &lt; 4.999 Einwohner 39% 5.000 - 49.999 E. 9% 50.000 - 99.999 E. <b>17% 100.000 - 499.999 E.</b> <b>24% 100.000+ Einwohner</b></p>	<p><b>15% &lt; 4.999 Einwohner</b> <b>50% 5.000 - 49.999 E.</b> 9% 50.000 - 99.999 E. 11% 100.000 - 499.999 E. 15% 100.000+ Einwohner</p>

Hinweis: Aufgrund von Rundungen ist die Summe teilweise ungleich 100%.

Basis: Haupturlaubsreisen 2020 ab 5 Tage Dauer im Inland mit ÖPNV-Nutzung vor Ort (n = 403 bzw. 4,6 Mio.) bzw. ohne ÖPNV-Nutzung vor Ort (n = 1.293 bzw. 14,7 Mio.), Angaben in %  
RA 2021 *face to face*

# Aktivitäten auf Inlands-Urlaubsreisen nach ÖPNV-Nutzung in der Urlaubsregion

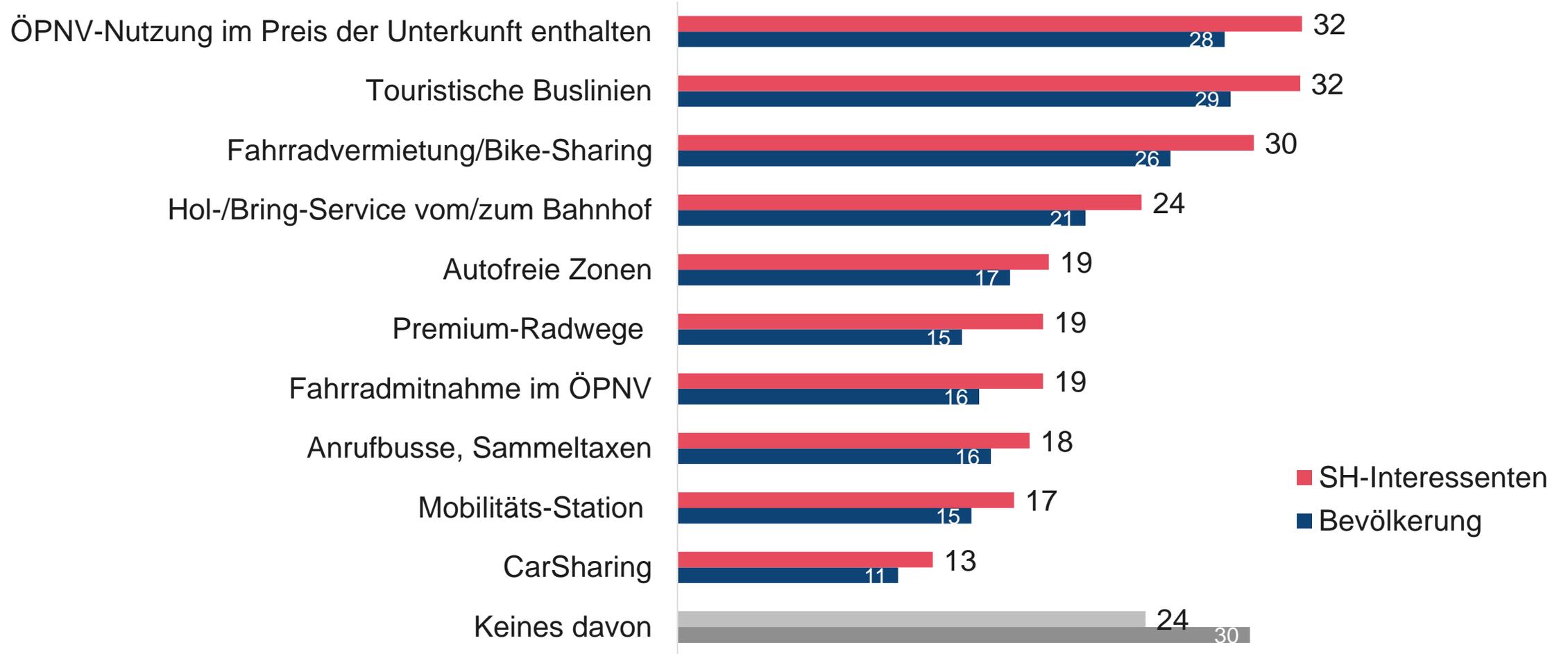


Basis: Haupturlaubsreisen 2020 ab 5 Tage Dauer im Inland mit ÖPNV-Nutzung vor Ort (n = 403 bzw. 4,6 Mio.) bzw. ohne ÖPNV-Nutzung vor Ort (n = 1.293 bzw. 14,7 Mio.), Angaben in %  
RA 2021 face-to-face

\* sehr häufig oder häufig

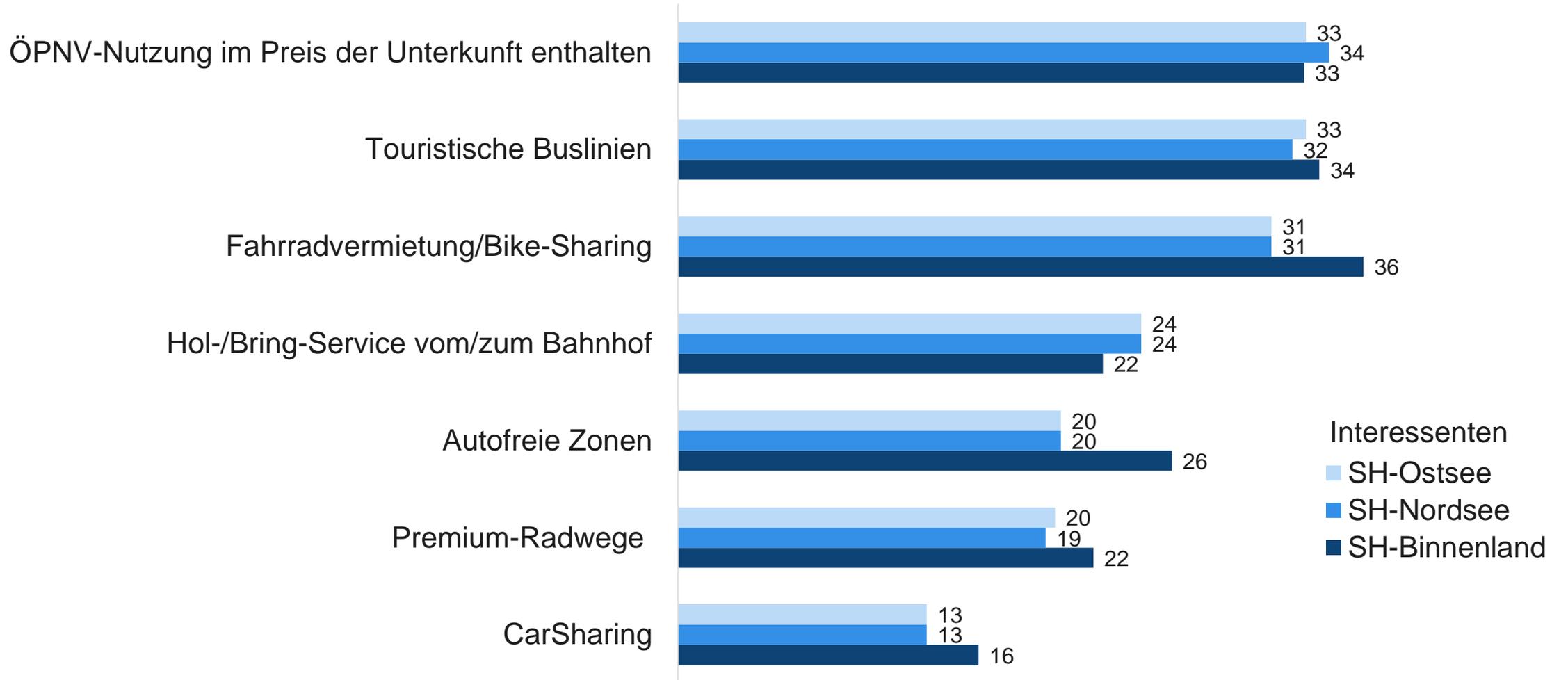
# Attraktive Angebote für umweltfreundlichere Fortbewegung in der Region

# Attraktive Angebote für umweltfreundlichere Fortbewegung vor Ort



Frage: „Welche der folgenden Angebote bzw. Maßnahmen wären für Sie persönlich attraktiv, um sich in der Urlaubsregion nachhaltiger, also vor allem umweltfreundlicher fortzubewegen?“ (10 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich)  
 Basis: Deutschsprachige Wohnbevölkerung ab 14 Jahre (n=6.207; 70,63 Mio.) bzw SH-Interessenten 2021-2023 (n = 2.683; 30,53 Mio), Angaben in %  
 RA 2021 face-to-face

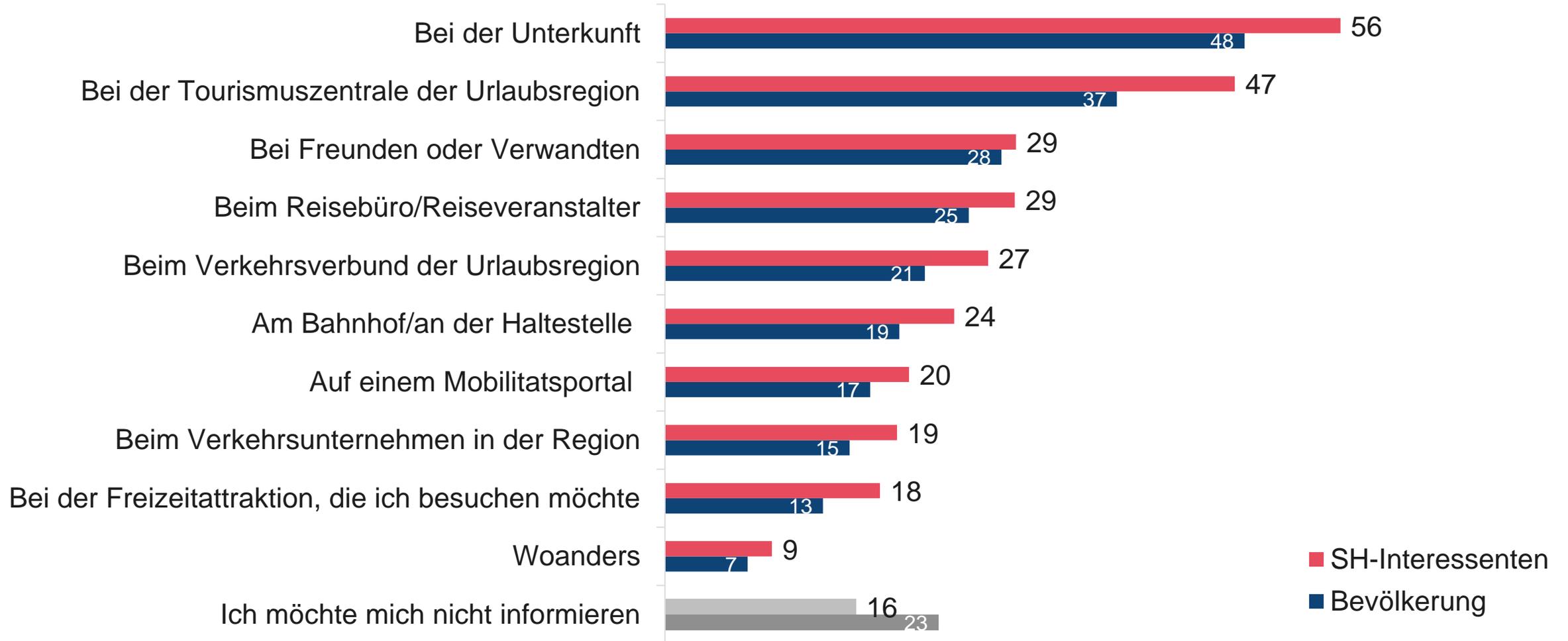
# Interessenten für SH-Regionen: Attraktive Angebote für umweltfreundlichere Fortbewegung vor Ort



Frage: „Welche der folgenden Angebote bzw. Maßnahmen wären für Sie persönlich attraktiv, um sich in der Urlaubsregion nachhaltiger, also vor allem umweltfreundlicher fortzubewegen?“ (10 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich, Auswahl dargestellt)  
 Basis: Interessenten 2021-2023 für SH-Ostsee (n = 2.228; 25,36 Mio) bzw. SH-Nordsee (n = 2.049; 23,32 Mio) bzw. SH-Binnenland (n = 689; 7,84 Mio), Angaben in %  
 RA 2021 face-to-face

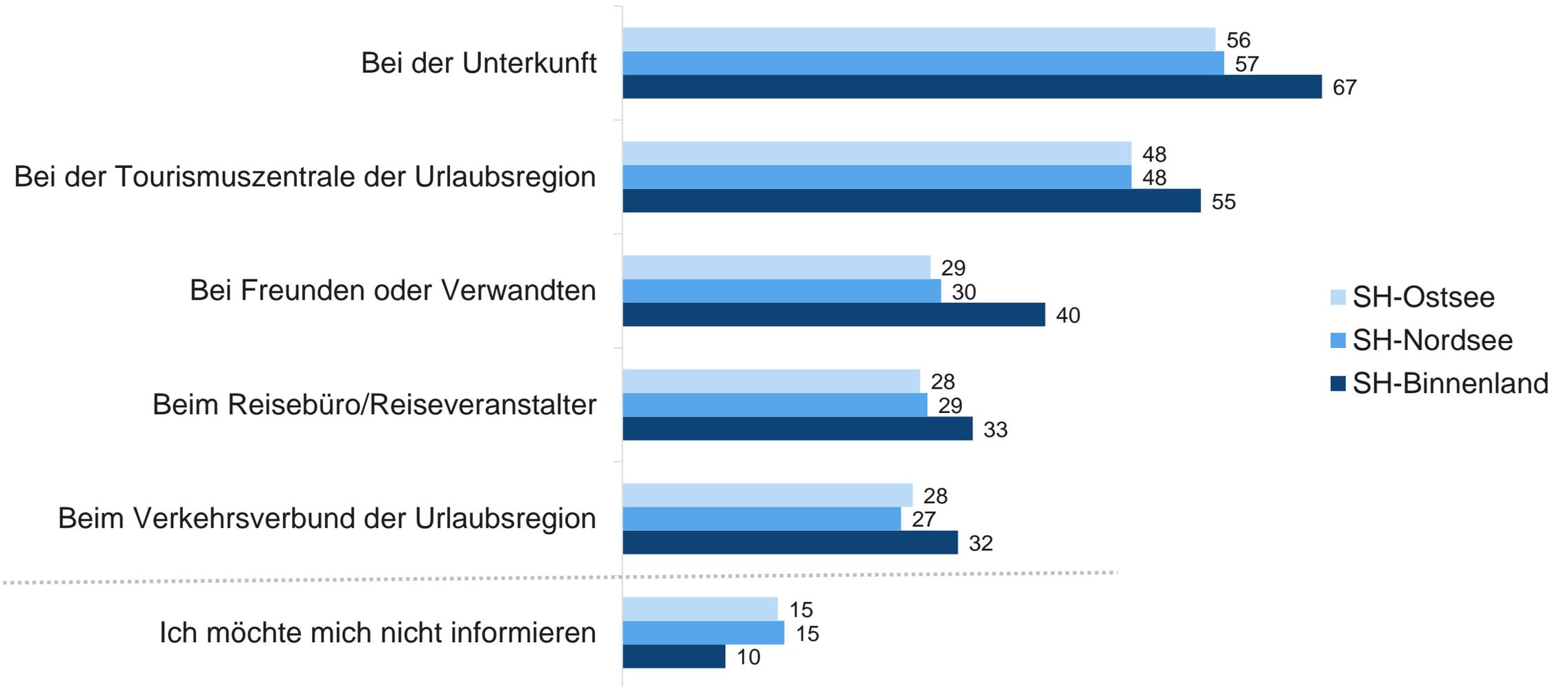
# Erwünschte Informationsquellen für Mobilitätsangebote in der Region

# Erwünschte Informationsquellen für Mobilitätsangebote in der Region



Frage: „Bei wem möchten Sie sich - persönlich, online oder telefonisch - über Mobilitätsangebote in der Urlaubsregion informieren?“ (10 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich)  
 Basis: Deutschsprachige Wohnbevölkerung ab 14 Jahre (n=6.207; 70,63 Mio.) bzw SH-Interessenten 2021-2023 (n = 2.683; 30,53 Mio), Angaben in %  
 RA 2021 face-to-face

# Interessenten für SH-Regionen: Erwünschte Informationsquellen für Mobilitätsangebote in der Region



Frage: „Bei wem möchten Sie sich - persönlich, online oder telefonisch - über Mobilitätsangebote in der Urlaubsregion informieren?“ (10 Antwortmöglichkeiten, Mfn. möglich, Auswahl dargestellt)  
 Basis: Interessenten 2021-2023 für SH-Ostsee (n = 2.228; 25,36 Mio) bzw. SH-Nordsee (n = 2.049; 23,32 Mio) bzw. SH-Binnenland (n = 689; 7,84 Mio), Angaben in %  
 RA 2021 face-to-face

- **8% der Urlaubsreisen und 20% der Kurzurlaubsreisen nach SH** mit Hauptverkehrsmittel **Bahn**
- **Überrepräsentiert sind**
  - Unter 30-Jährige und Über-60-Jährige
  - Urlauber ohne Kinder
  - Untere Schichten
  - Traditionelle, Prekäre und vor allem Hedonisten
  - Urlauber aus Großstädten
- **Vor Ort wird überdurchschnittlich oft das Fahrrad genutzt**
- **Besonders attraktive Mobilitätsangebote:**
  - Gästecard inkl. Mobilität
  - Touristische Buslinien
  - Bike-Sharing
  - Shuttle-Service
- **Beliebteste Quellen für Mobilitäts-Informationen:**
  - Unterkunft
  - Tourismuszentrale

NIT - Institut für Tourismus- und  
Bäderforschung in Nordeuropa GmbH  
Fleethörn 23  
24103 Kiel  
[www.nit-kiel.de](http://www.nit-kiel.de)

Bente Grimm  
Leiterin Touristische Mobilitätsforschung  
Tel. 0431 666 567 18  
[bente.grimm@nit-kiel.de](mailto:bente.grimm@nit-kiel.de)

