



Innovative Verkehrskonzepte

Nahverkehr. Weiter. Gedacht.

**On-Demand-Mobilität für
die erste und letzte Meile**

02.02.2021

Unsere innovativen Verkehrskonzepte.



Nah am Menschen und dem öffentlichen Personennahverkehr fest verbunden.



Mobilitätsmanagement
Verkehrsströme optimieren



MaaS-Plattform und Kundenfrontens (WOHIN·DU·WILLST)
Preisgekrönte Mobilitätsapp



Autonomes Fahren
Machbarkeit in der Praxis



Forschung & Förderung
Macher mit Denker vernetzen



Geschäftsbesorgungsverträge
IT-Hardware & Schnittstellennavigation

Unsere Referenzen

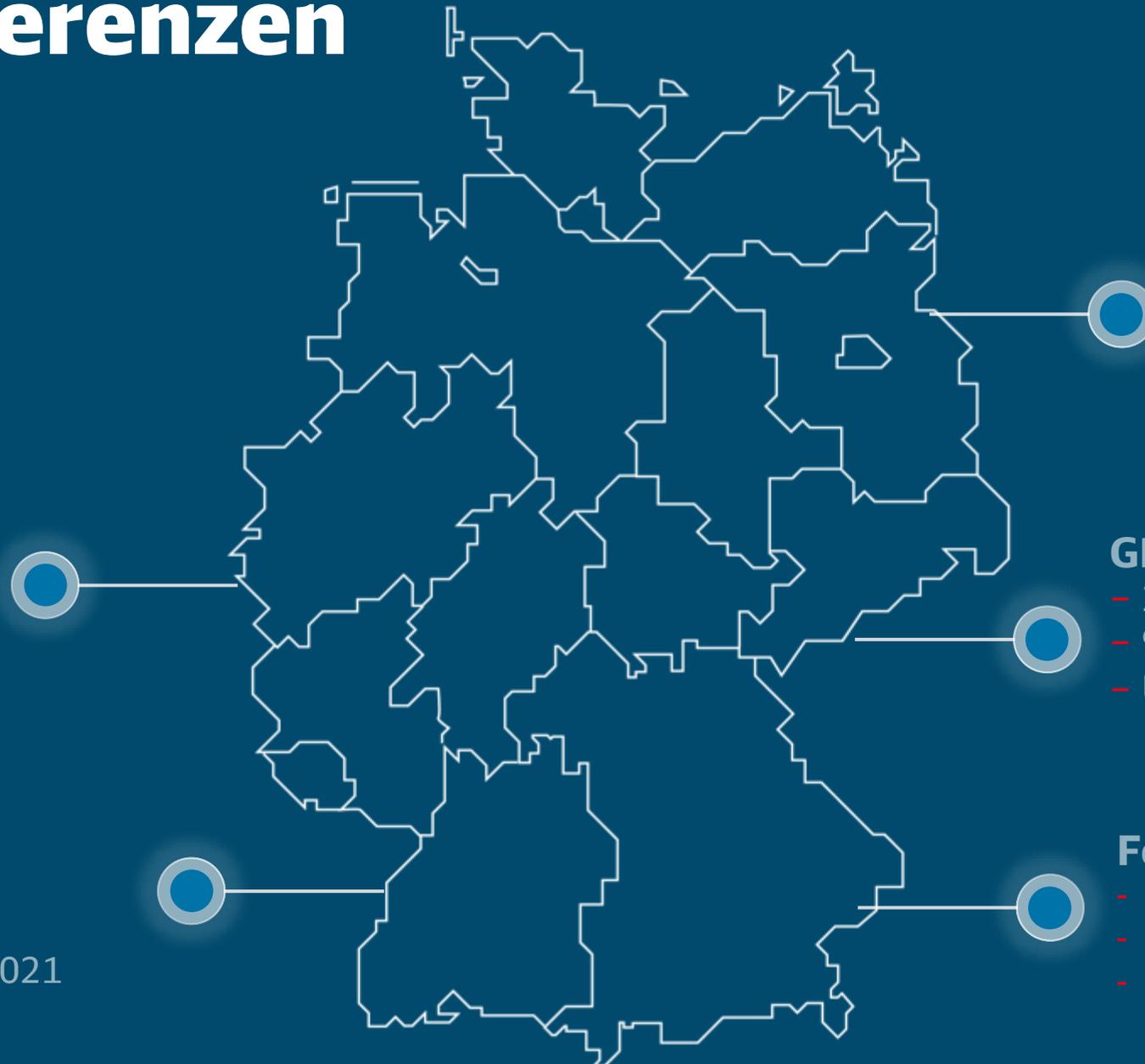


Mobilitätsmanagement

- Ca. 300 geplante und umgesetzte Verkehre
- Ca. 20 Landkreise
- 5 Städte
- 10 Gemeinden
- Ca. 350 flexible Verkehre im Betrieb

Autonomes Fahren

- 10 autonome shuttle
- 20 Analysen/Studien
- 4 Großprojekte allein 2021



WdW

- 52 Landkreise
- 4 Städte
- 2 Events
- 1 Unternehmen
- 8 Verbände

GbV

- 230 Dienstleistungen
- 90 Partner
- Über 1000 KOM

Forschung

- 30 Forschungspartner
- 10 Industriepartner
- Europaweite Vernetzung

On-demand am Bsp ioki



Fahrgast-App:

benutzerfreundliche Buchung des Shuttles

Fahrer-App:

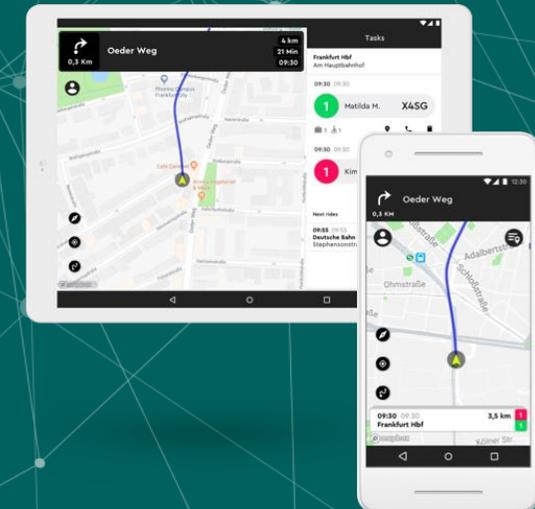
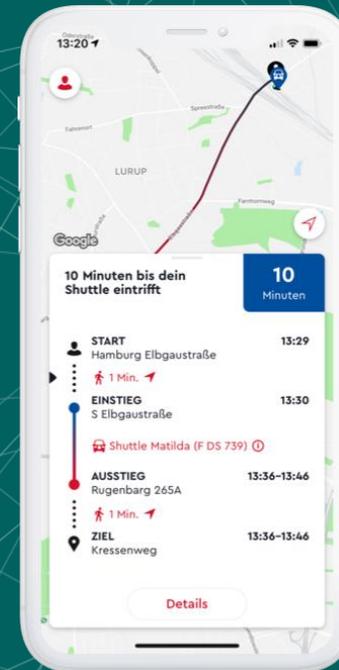
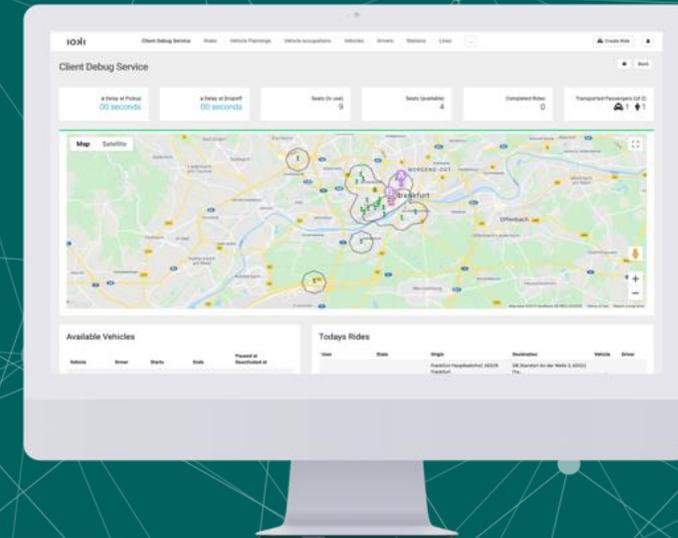
stellt dem Fahrpersonal alle relevanten Fahrtinformationen zur Verfügung

Administrations-Tool:

ermöglicht dem Betreiber sowohl ein Monitoring als auch die Verwaltung des laufenden Betriebs

Intelligenter Algorithmus:

sorgt dank Ridepooling-Ansatz, bei dem Fahrgemeinschaften zwischen Fahrgästen mit ähnlichem Start und Ziel gebildet werden, für eine effiziente Auslastung der Fahrzeuge



ioki im RMV



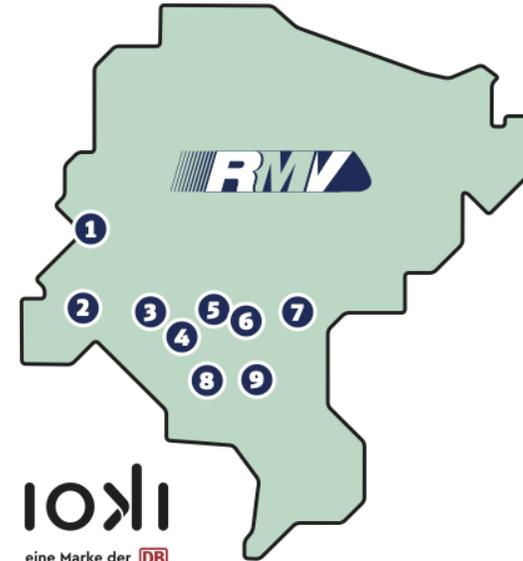
Europaweit einmaliges Projekt

- 150 emissionsfreie shuttle für erste-letzte Meile zur ÖPNV-Haltestelle
- Ioki-Plattform für alle Gebiete
- Koordination über Landkreise und Städte durch RMV
- Gefördert vom BMVI

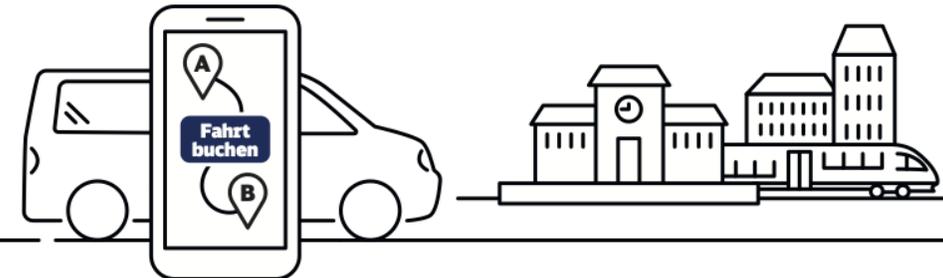
Start 01.01.2021 durch mit erstem Partner kvgOFHopper

- Bis Ende 2021 alle neun Partner in Plattform integriert

Anschluss per App: On-Demand-Shuttle in der Region Frankfurt/Rhein-Main



- 1 Limburg an der Lahn**
Stadt Limburg
- 2 Taunusstein**
RTV
- 3 Hofheim (Main-Taunus-Kreis)**
MTV
- 4 Kelsterbach**
LNVG GG
- 5 Frankfurt am Main**
traffiQ
- 6 Landkreis Offenbach**
KVG Offenbach
- 7 Hanau**
HSB
- 8 Darmstadt**
HEAG mobilo
- 9 Landkreis Darmstadt-Dieburg**
DADINA



Deutsche Bahn AG, 12/2020

Unser Verständnis



Der ÖPNV ist als **ganzheitliches** und **interdependentes** System zu verstehen, das eine Planung erfordert, die über einzelne Systeme/Anwendungen hinaus geht. **On-demand-Mobilität** ist dabei eine einzelne, ergänzende Angebotsform, die nicht flächendeckend, sondern gezielt und integriert eingesetzt werden sollte.



Tab.1: Ermittelte Flottengrößen, um die Nachfrage zu X % abzudecken.

	Flottengröße					
	2012			2030		
	Anzahl Wege/Tag	Anzahl 4-Sitzer	Anzahl 8-Sitzer	Anzahl Wege/Tag	Anzahl 4-Sitzer	Anzahl 8-Sitzer
~ 12 % Nachfrage	14.940	400 Fz	350 Fz	12.191	350 Fz	325 Fz
~ 20 % Nachfrage	24.345	625 Fz	550 Fz	19.106	475 Fz	400 Fz
~ 35 % Nachfrage	42.200	1000 Fz	850 Fz	33.766	750 Fz	675 Fz
~ 75 % Nachfrage	93.600	2100 Fz	1650 Fz	74.540	1550 Fz	1250 Fz

Daher ist bei der Überplanung oder Einführung von Verkehren eine **übergreifenden und neutralen Planung und Konzeption** im Vorfeld notwendig!

Vielen Dank