

Jahresanfangsgespräch 2026

DEGES-Projekte in Schleswig-Holstein



Die
Autobahn

DEGES

2. Februar 2026

Übersicht

- a. Rader Hochbrücke
- b. A 20
- c. Ausbau B 207 und Neubau Fehmarnsundquerung

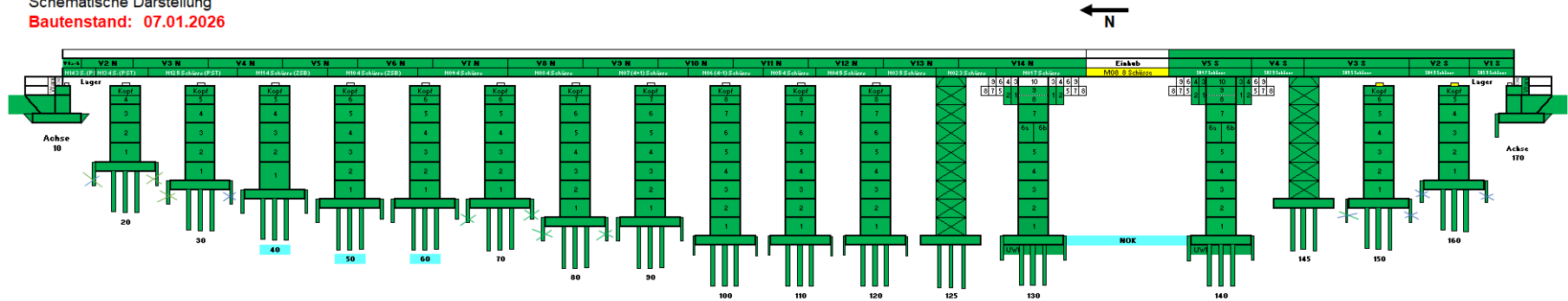
A 7, Rader Hochbrücke

- Taktschieben im Dezember 2025 fristgerecht abgeschlossen
- Streckenbau (sechsstreifig) ist im Plan
- Ausstattungsgewerke (z.B. LSW/VZB in Vorbereitung)
- Abbruch Bestandsbrücke ab 2027, Ausschreibung fertiggestellt
- Ausschreibung zweites Teilbauwerk erfolgt im Anschluss



Bautenstand 7. Januar 2026, Brücke

Schematische Darstellung
Bautenstand: 07.01.2026



Bautenstand Dezember 2025, Verschubende am NOK



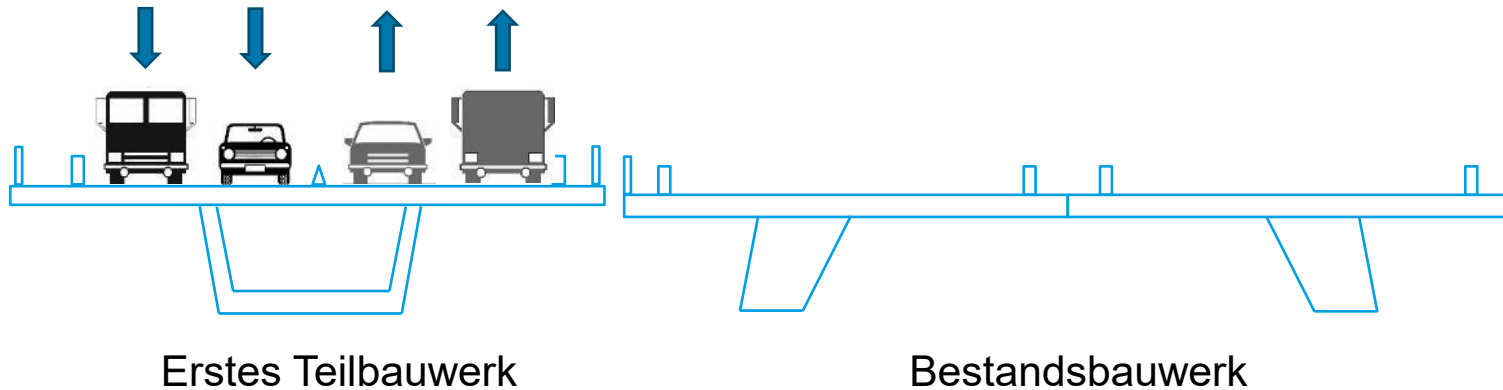
Rader Hochbrücke – was passiert 2026?

- Verlegung der Fahrbahnplatten
- Weiterführung Streckenbau
- Lärmschutzwände, Verkehrszeichenbrücken
- Einhebung Mittelstück, verm. Mai/Juni
- Betonage Fahrbahn
- Asphaltierung
- Fahrbahnausstattung
- Ziel: Umlegung des Verkehrs auf die erste Brückenhälfte Ende 2026

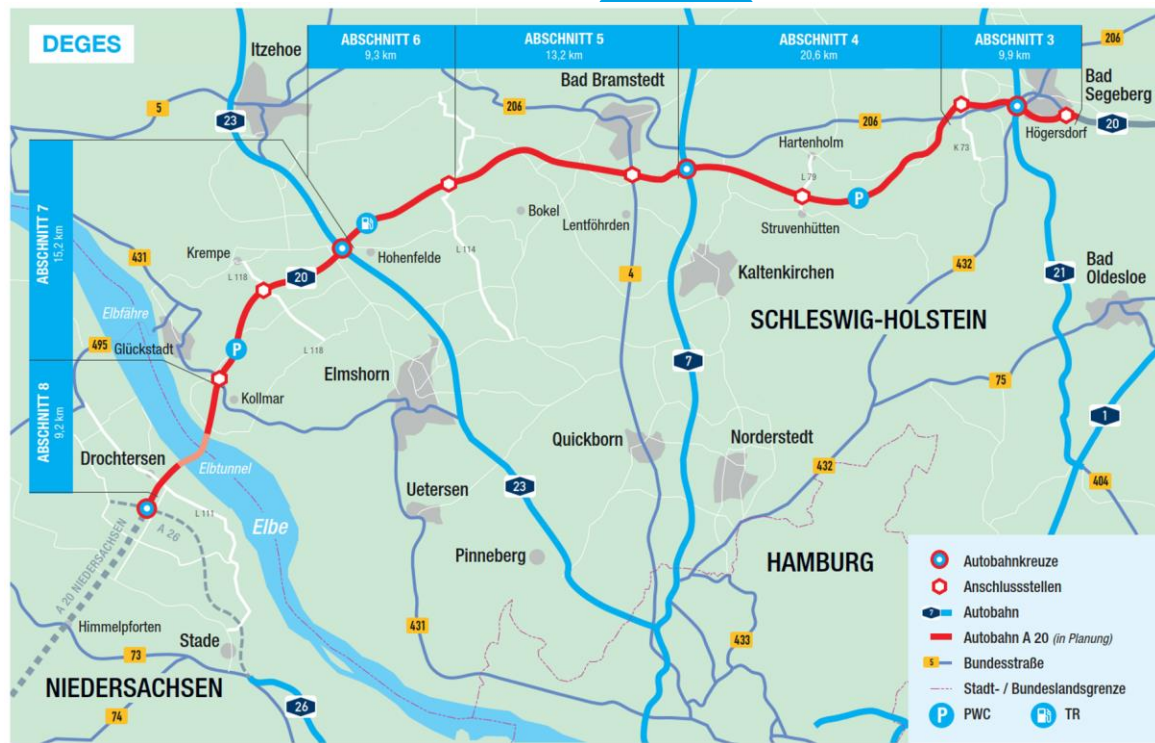


Verkehrsführung ab 2026/2027

Umlegung des Verkehrs auf das erste Teilbauwerk Ende 2026
2 Fahrstreifen je Fahrtrichtung



A 20

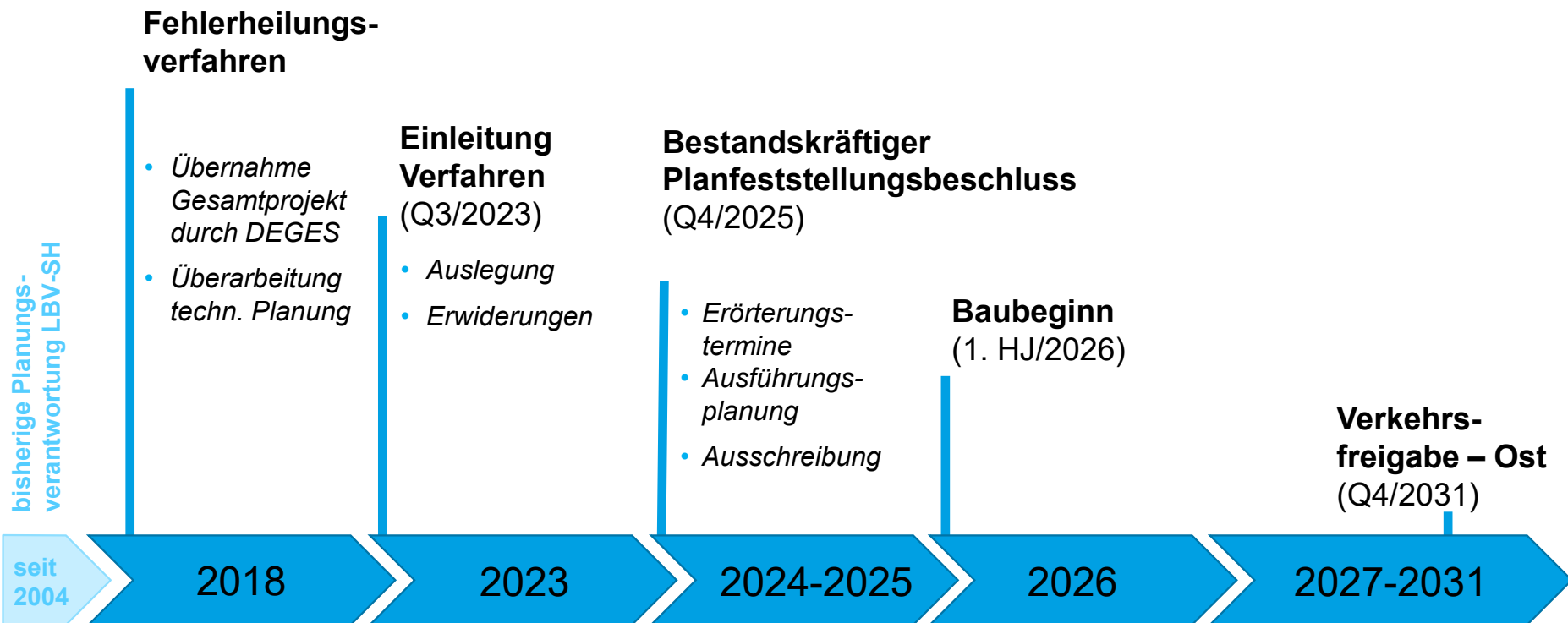


Abschnitt 3 – was wird gebaut?

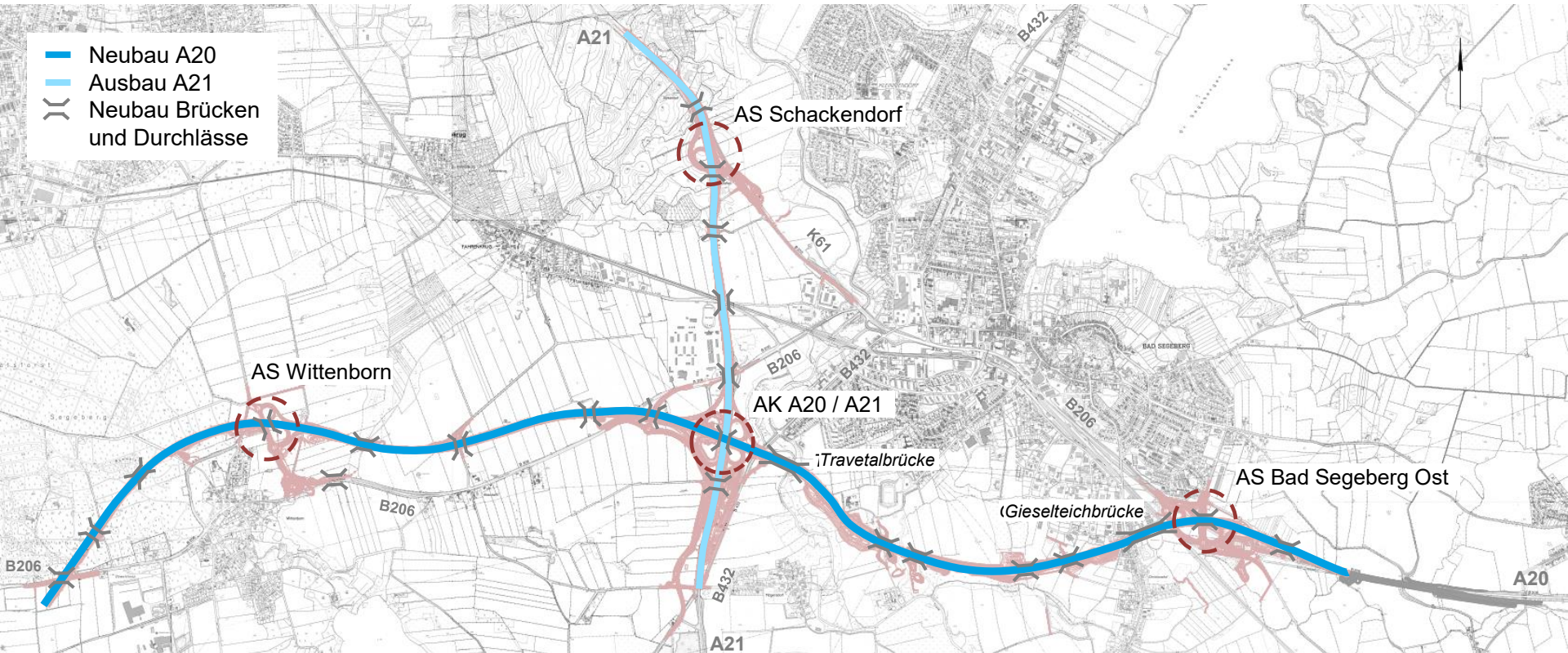


- Länge: 10,3 km
- Anschlüsse
 - AS A 20 / K 7 (Bad Segeberg Ost)
 - AS A 20 / K 73 (Wittenborn)
 - AS A 21 / K 61 (Bad Segeberg Nord)
 - AK A 20 / A 21
 - keine Rastanlage
- insgesamt 24 Bauwerke darin:
 - 2 Großbrücken
 - Travetalbrücke
 - Gieselteichbrücke
 - 13 ökologische Bauwerke
 - 5 Faunabrücken für Fledermäuse
 - 5 Unterführungen für Fledermäuse
 - 2 Optimierungen bestehender Brücken für Fledermäuse
 - 1 Unterführung Biotopverbund

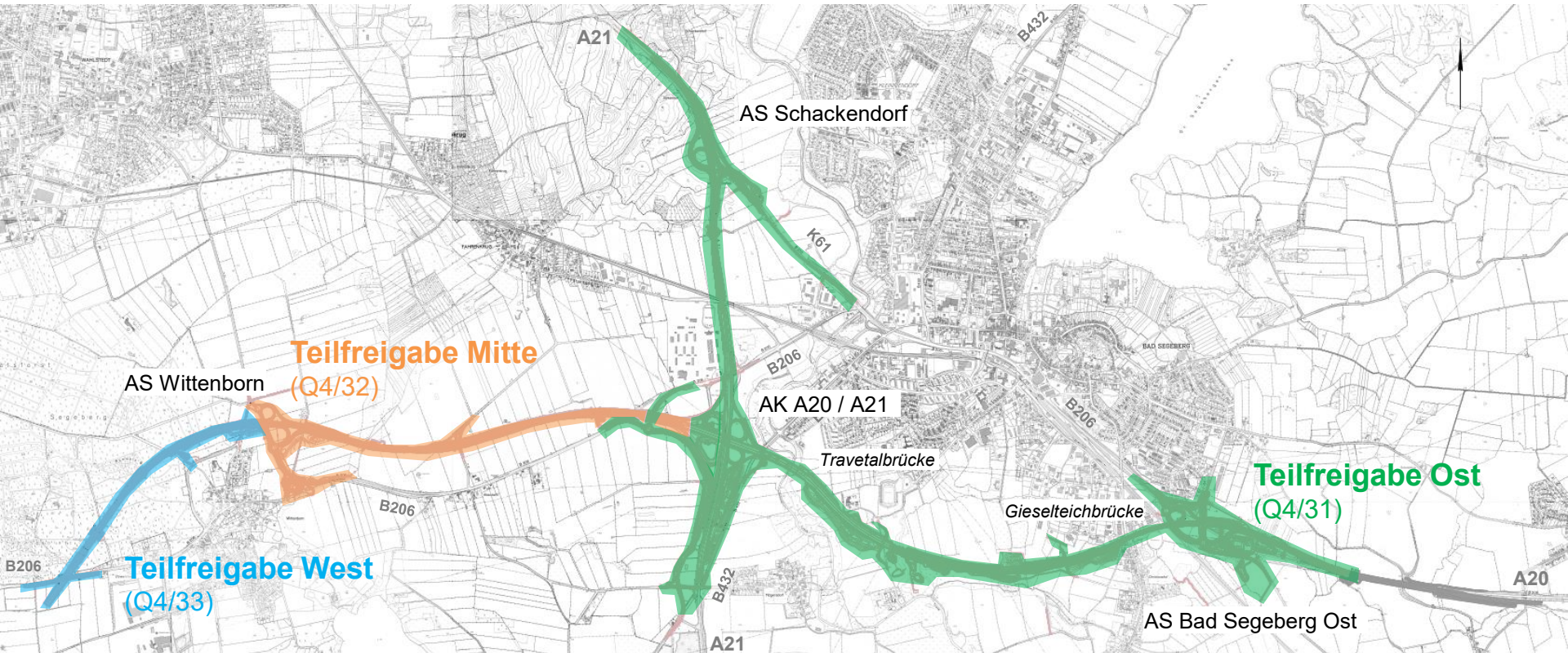
Meilensteine Abschnitt 3



Übersichtskarte

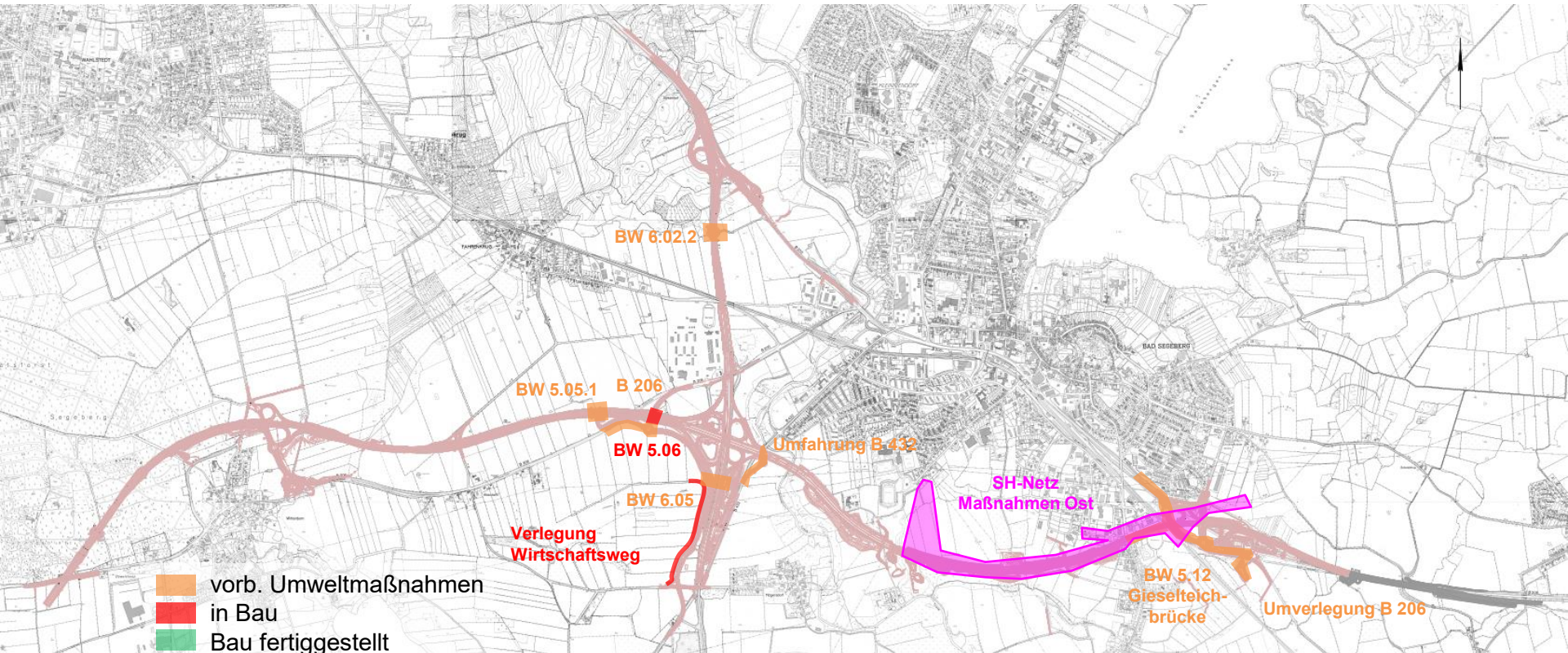


Bauablauf – Darstellung Teilfreigaben



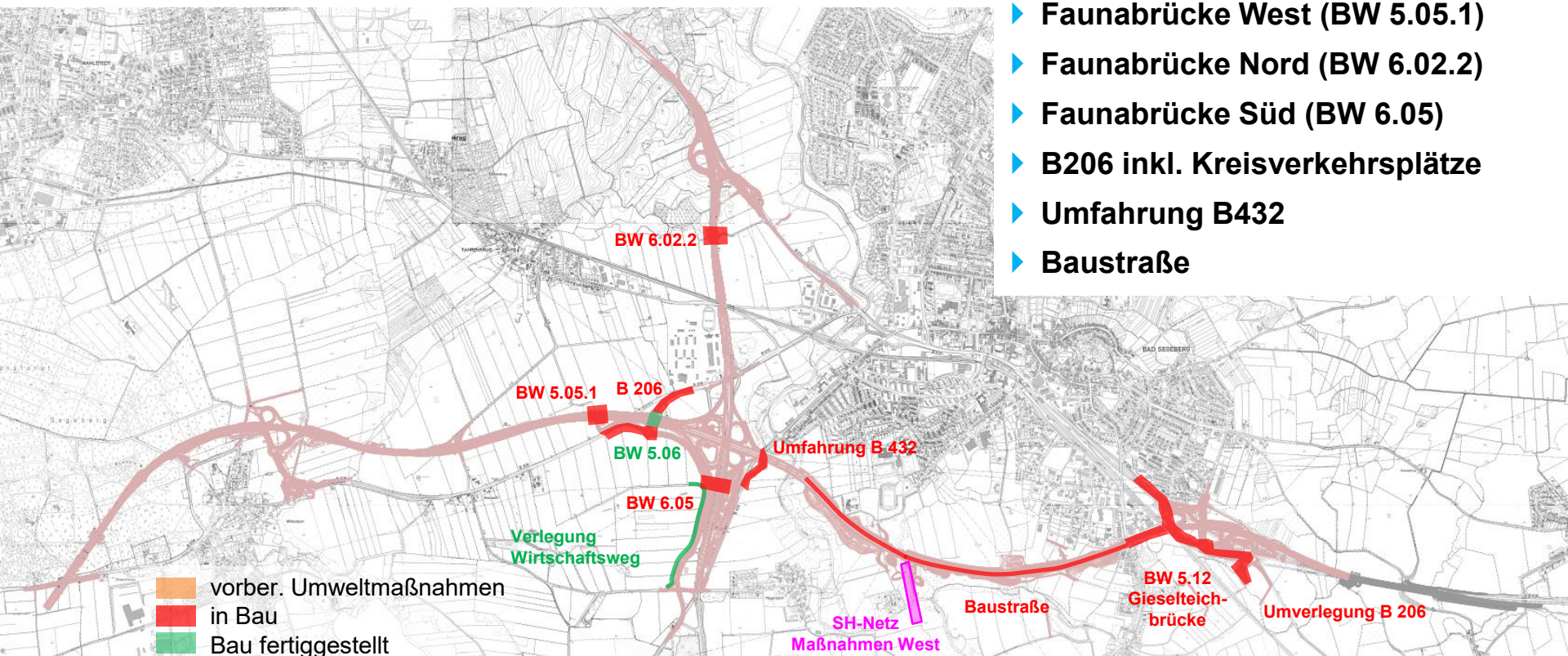
Bauablauf – Jahr 2026/2027

- ▶ SH-Netz Maßnahmen Ost
- ▶ BW 5.06
- ▶ Verlegung Wirtschaftsweg



Bauablauf – Jahr 3 (2028)

- ▶ SH-Netz Maßn. West (BW 117)
- ▶ Gieselteichbrücke (BW 5.12)
- ▶ Umverlegung B206
- ▶ Faunabrücke West (BW 5.05.1)
- ▶ Faunabrücke Nord (BW 6.02.2)
- ▶ Faunabrücke Süd (BW 6.05)
- ▶ B206 inkl. Kreisverkehrsplätze
- ▶ Umfahrung B432
- ▶ Baustraße



A 20, Abschnitt 4: Planungsstand

Von der A 7 bis zur B 206, westlich Wittenborn



Länge: 20,6 Kilometer

Anschlüsse/Rastanlagen:

- 1 AS an die L 79, 1 AK mit der A 7
- 1 beidseitige PWC-Anlage

Planfeststellungsbeschluss:

- 2017 erlassen,
- 2018 für nicht vollziehbar erklärt

Fehlerheilung und Planänderung:

- Antrag gestellt November 2025
- Auslegungsbeginn: 28.1.2026
- Ende Einwendungsfrist: 13.3.2026

Frühestmöglicher Baubeginn: 1. Hj. 2027

A 20, Abschnitt 7: Planungsstand

Von der B 431 bis zur A 23



Länge: 15,3 Kilometer, eigene verkehrliche Wirkung, insofern keine Verklammerung mit anderen Abschnitten

Anschlüsse:

- AS Glückstadt (B 431), AS Krempe (L 118), AK Steinburg (A 20/A 23)

Bauwerke:

- 5 Überführungsbauwerke
- 18 Unterführungsbauwerke

Planfeststellungsbeschluss: erteilt am 2. Februar 2026, Sofortvollzug

Baubeginn: abhängig von

- möglichen Klagen seitens der Umweltverbände
- Ausschreibungen/Vergaben
- Finanzierungszusage des Bundes

A 20, Abschnitt 8: Planungsstand

Von der A 26 (Nds.) bis zur B 431 (SH)



Länge: 8,6 Kilometer

Tunnel: 6,5 Kilometer,
davon 5,4 Kilometer Bohrtunnel

Planfeststellungsbeschluss rechtskräftig: 23. April 2024, jedoch aufgrund der Verklammerung mit Abschnitt 7 und Kreuz Kehdingen (Klagen) derzeit nicht umsetzbar

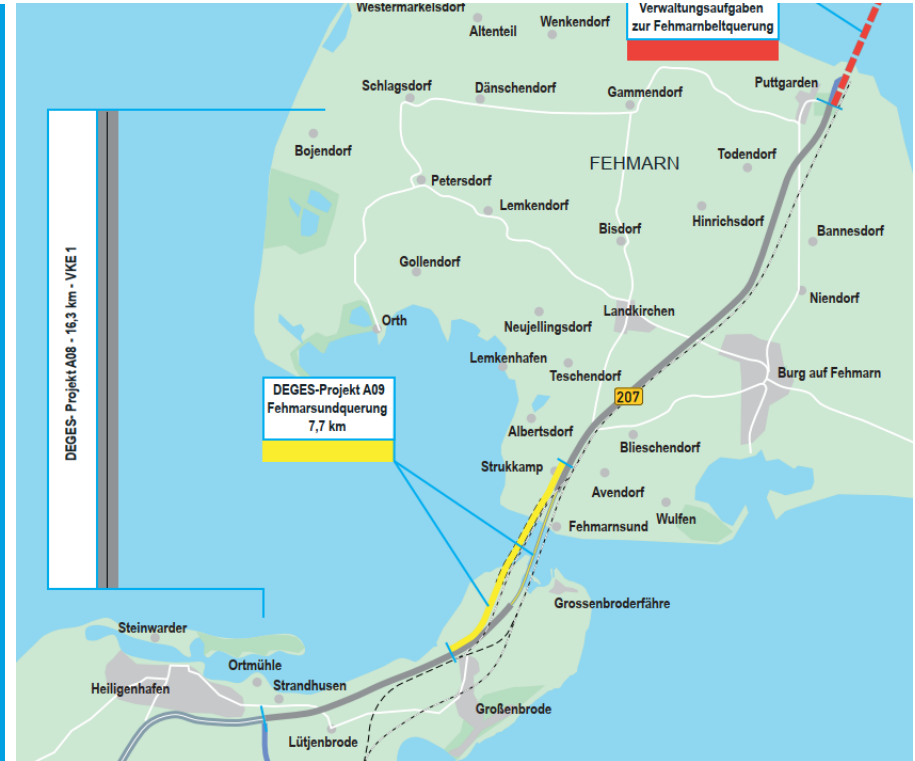
Stoffstromlogistik, Transportlogistik, Baumaterialmanagement: derzeit in Arbeit

Strom für die Baustelle: in Abstimmung mit SH-Netz

Vergabeverfahren BOL/BÜ: 2026
(Voraussetzung Finanzierungszusage)

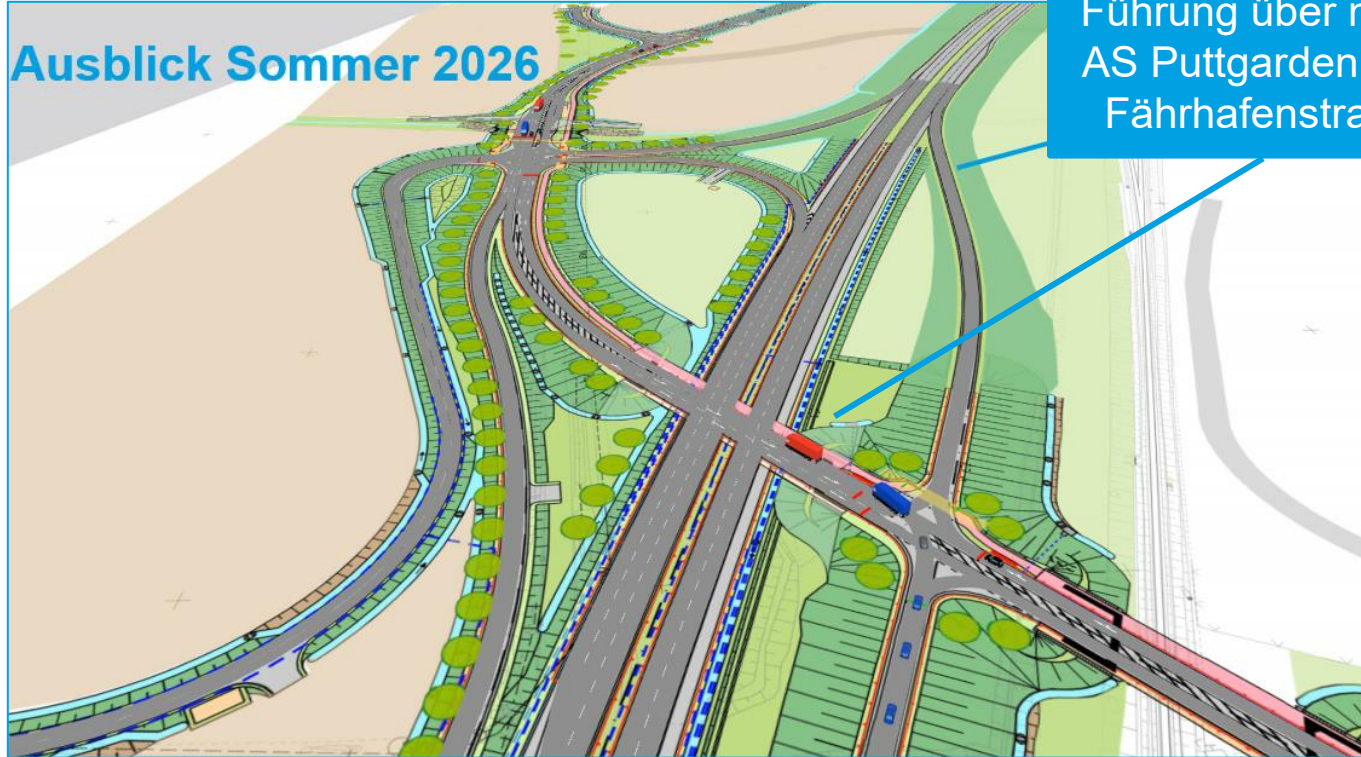
Fehmarn – Projektübersicht

- **Ausbau der B 207**
(16,3 km; DEGES)
- **Neubau Fehmarnsundquerung**
(7,8 km; DB Netz/DEGES)
- **Neubau Fehmarnbeltquerung**
(ca. 18 km; Femern AS/DEGES)
- **Fehmarnsundbrücke** (DEGES)



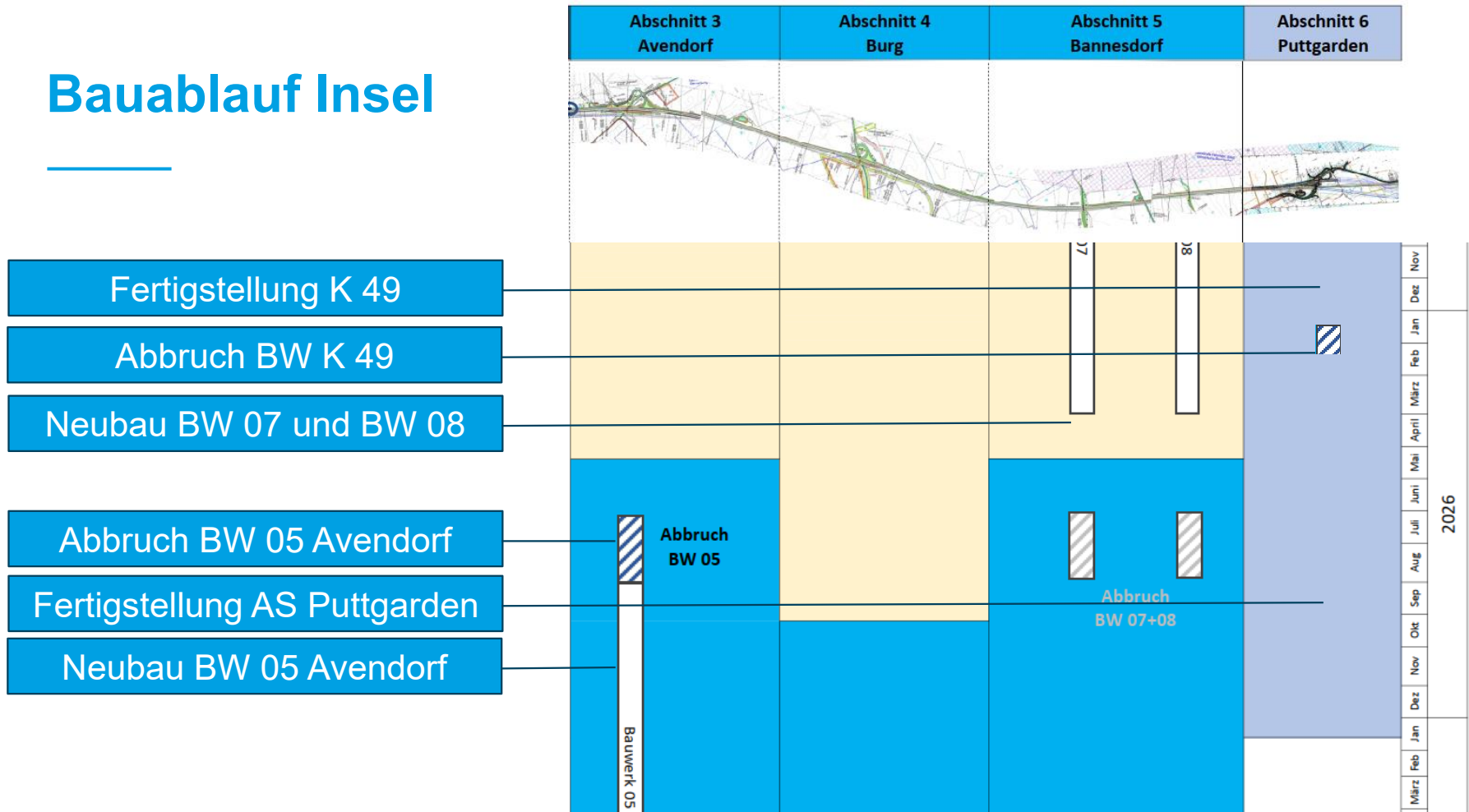
B 207, Anschlussstelle Puttgarden

Ausblick Sommer 2026



Führung über neue
AS Puttgarden und
Fährhafenstraße

Bauablauf Insel



Neubau Fehmarnsundquerung, Sachstand

- Vertragsschluss Allianzmodell am 21. November 2025 erfolgt
- Gesehenvermerk und Finanzierungszusage vom BMV erteilt
- Konstituierung der Allianz ist erfolgt
- in der 3. KW 2026 fand das Onboarding statt – erstmals kamen alle Mitglieder der Allianz zusammen, die Allianz nahm ihre Arbeit auf
- Erörterung 01/2026
- Ziel: Planfeststellungsbeschluss Sommer 2026
- Baubeginn: Ende 2026

Ansprechpartner

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Wendenstraße 8-12
20097 Hamburg

Steffi Wolke-Eichenberg

Bereichsleiterin Projekte in
Schleswig-Holstein und
Bremen

Telefon 040.182 10 41 66
Mobil 0172.293 03 14
wulke-eichenberg@deg.es.de

Ulf Evert

Kommunikation

Telefon 040.182 10 41 14
Mobil 0162.201 60 90
evert@deg.es.de