

Räumliche Zuordnung: Berlin; Wolfsburg

Laufzeit: Seit 2014

Projektkoordination/Zuständigkeit:

Auftraggeber:
Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Autostadt Wolfsburg

Weitere Akteure:

Betreiber ist die Weiße Flotte GmbH

Vermarktung:

Internet, Fahrpläne

Finanzierung/Förderung:

u.a. durch Tickets

Wirkung / Nachfrage / Erlöse:

Die Überquerung von Flüssen und Seen mit der Fähre bietet eine alternative Ausflugsmöglichkeit. Das Auto wird gerne stehen gelassen, Gäste bringen ihr Fahrrad mit.

Beschreibung

Berlin

Elektrische Fähre (Solar) zur Überquerung der Spree und umliegenden Seen in Berlin.

Die Fähre verbindet z.B. zwei weniger touristische Teile der Stadt, bietet aber vor allem in Verbindung mit einem Fahrradausflug nahe gelegene touristische Highlights. Darüber hinaus kommt sie auch auf Seen zum Einsatz. Insgesamt gibt es vier Linien.

Betriebszeit: ganzjährig im BVG-Tarif

Übertragbarkeit: Seebrücken-Transfer an der Ostsee ließe sich hiermit gut umsetzen und ersetzt bzw. vermindert das Ort-Hopping mit dem Auto.

Wolfsburg, Mittellandkanal

In Wolfsburg fährt der Solarkatamaran für die Autostadt ganzjährig auf dem Mittellandkanal.



<https://www.e-fahren.de/>

Weiterführende Informationen / Internetplattform:

<https://www.bvg.de/de/Aktuell/Newsmeldung?newsid=40>

<https://gruenerring-leipzig.de/wp-content/uploads/2018/06/sch%C3%A4fer-weiße-flotte.pdf>

<https://www.e-fahren.de/>

Räumliche Zuordnung: Paris, FR

Laufzeit: Seit 2016

Projektkoordination/Zuständigkeit:

Gründer: Alain Thebault, Anders Bringdal

Weitere Akteure:

Pilotstädte u.a. Paris

Vermarktung:

Internet

Finanzierung/Förderung:

500.000 € wurden durch Crowdfunding eingenommen um die Pilotprojekte durchzuführen

Wirkung / Nachfrage / Erlöse:

Das futuristische Wassertaxi erlangt nicht nur aufgrund des Designs aber vor allem dank seines emissionsfreien und schwebenden Fahrweise viel Aufmerksamkeit. Ein Knackpunkt könnte der teure Einkaufspreis sein: 200.000 € kostet der Bubble in etwa.

Beschreibung

Dieses futuristische Wassertaxi fährt autonom, bietet Platz für 5 Personen (inkl. Pilot) und erreicht bei der Fahrt 30 km/h. Ab 12 km/h steigt das Taxi aus dem Wasser, gleitet über die Wasseroberfläche und vermeidet so Wellenschläge.

Das Motto: 0 Wellen, 0 Lärm, 0 Emissionen.

Ziel des Projektes ist, den Straßenverkehr zu entlasten und Teile des Personenverkehrs auf das Wasser zu bringen. Die Anlegestellen dienen dabei als Ladepunkte und ermöglichen eine flexible Routenführung. Außerdem werden die Akkus während der Fahrt durch Unterwasser-Turbinen sowie Solarstrom aufgeladen.

Seit 2017 wurden Pilotprojekte in Paris und Genf durchgeführt. Dabei wurde festgestellt, dass der Bubble vornehmlich für ruhige Gewässer geeignet ist. Im Jahr 2019 wurden weitere Tests mit Passagieren in Paris durchgeführt. Die Entscheidung über den Einsatz des Bubbles liegt in der Hand der Stadt Paris.



<http://www.seabubbles.fr/de/>

Weiterführende Informationen / Internetplattform:

<http://www.seabubbles.fr/en/bubble>

<https://floatmagazin.de/boote/teststart-auf-der-seine-fuer-sea-bubbles/>

Räumliche Zuordnung: Leeuwarden, NL
Lübeck, DE

Laufzeit: In Lübeck seit April 2018

Projektkoordination/Zuständigkeit:

Privatanbieter Greenjoy / Boat Now

Weitere Akteure:

Stadt Leeuwarden, Lübeck (u.a.)

Vermarktung:

Internet

Finanzierung/Förderung:

u.a. durch Tickets

Wirkung / Nachfrage / Erlöse:

Positive Resonanz in Leeuwarden, auch dank günstiger Tarife. Besichtigungen vom Wasser aus bieten dem Gast einen ganz anderen Blickwinkel auf die Stadt bzw. die Umgebung. Dazu hat es einen Erholungseffekt. Es ersetzt zum Teilen den Parkplatzsuchverkehr.

Beschreibung

Bootsverleih mit Elektrobooten in Leeuwarden (NL) und Lübeck.

Eine Möglichkeit, die städtischen Sehenswürdigkeiten vom Wasser aus zu besichtigen.

Vorteil Greenjoy: auch auf ausgewählten Seen buchbar um die Natur zu erleben. Außerdem ist der gesamte Buchungsprozess, sowie das Einschalten der Motoren über das Smartphone möglich.

Übertragbarkeit: geeignet für kleine Großstädte sowie ländliche Regionen und ohne Führerschein fahrbar.



<https://greenjoy.nl/10-vaartips-in-leeuwarden/>

Weiterführende Informationen / Internetplattform:

<https://greenjoy.nl/leeuwarden/centrum/>

<https://boat-now.de/>

Räumliche Zuordnung: Konstanz

Laufzeit: k.A.

Projektkoordination/Zuständigkeit:

Privatanbieter

Bodensee-Solarschiffahrt oder
Sole Mio

Weitere Akteure:

k. A.

Vermarktung:

Internet, Telefon, vor Ort

Finanzierung/Förderung:

u.a. durch Fahrpreise

Wirkung / Nachfrage / Erlöse:

Mit den Solarschiffen kann man nicht nur Eventfahrten unternehmen, sondern auch eine Rundfahrt buchen. Und das ganze emissionsfrei. Aufgrund der vielen Anbieter am Bodensee, hat dies einen starken Nachahmer-Effekt für nachhaltige Fortbewegungsmittel auf dem Wasser. Die Sole-Mio zählt z.B. mittlerweile 5.000 Passagiere zu ihren Kunden.

Beschreibung

Auf dem Bodensee gibt es mehrere Anbieter, die ihren Gästen eine Ausflugsfahrt mit ihren Solarbooten zu verschiedenen Anlässen organisieren. Das größte dieser Schiffe ist HELIO, welches für Veranstaltungen, Erlebnistouren oder Rundfahrten auf dem Untersee gebucht werden kann. Eine Sonnenuntergangsfahrt kostet zum Beispiel 12,00 € pro Person. Auch die Sole Mio bietet ihren Gästen einen anderen Blick auf die Umgebung und bietet somit eine Alternative zu Rundfahrten um den See mit dem Auto.



<http://www.solarfaehre.de/angebote/>

Weiterführende Informationen / Internetplattform:

<http://www.solarfaehre.de/>

<https://sole-mio.info/>